

残 存 エ ラ ー 数 の 推 定 が 可 能 な
プ ロ グ ラ ム の 試 験 法 (4)
- エ ラ ー 数 推 定 の た め の 前 提 条 件 -

若杉忠男

若杉情報技術コンサルタントオフィス 湘南工科大, 文教短大講師

連絡先: 〒251-0033 神奈川県藤沢市片瀬山3-11-1

電話0466-23-4832

E-mail: FZC04503@nifty.ne.jp

あらまし フローグラフを試験項目でカバーすることによりエラー総数を推定する方法について、この方法が成立するためのプログラムに必要な性質、対象とするエラーの種類、試験に課すべき条件を考察する。また無限の試験項目を有限で近似するアイデアと、エラー数の推定値の計算法を示し、その推定精度を“ある条件 x を満たす試験環境のもとで、ある指標の値が y であれば、エラー総数が推定値より多い危険率は z %以下である”という形で評価する。また試験しやすいプログラムの条件を考える。

キーワード パス分解法, パスカバレッジ, フローグラフ, プログラム試験, エラー数の推定

**On a software test method capable of estimating
the number of programming errors (4)
- The premises for error number estimation -**

Tadao WAKASUGI, Member

WAKASUGI Information Technology Consultant Office

3-11-1 Kataseyama Fujisawa-city, 251-0033 Japan

E-mail: FZC04503@nifty.ne.jp

Abstract

Concerning the method of estimating the number of errors of program on the basis of path coverage of flowgraph, necessary characters of program, kind of errors, and conditions of testing are discussed. The relation between coverage test and error numbers is presented. The error number is estimated in the form; " Under the condition x , if an index is y , then the level of significance of provability that the error number is greater than the estimated value is less than z ". And the conditions for an easy testable program are presented.

key words path decomposition method, path coverage, flowgraph, program test, estimation of no. of errors

1 はじめに

筆者はフローグラフをパスの集合に分解し分析するパス分解法という手法を提案している。本論文はパス分解法により完全なカバレッジ試験を近似的に実現するアイデアの紹介である。プログラムの試験については、“Non-exhaustive testing can be used to show the presence of bugs, but never to show their absence.” (完全な網羅試験でなければ、バグのあることは証明できてもバグのないことは証明できない) というダイクストラ氏の有名な言葉があるが[1]、本論文では、完全な網羅試験を有限個の試験項目で近似し、エラーの数を確率論的に推定することをこころみる。

試験対象には一般に無限回ループが存在する。たとえばコーヒーの自動販売機の試験を考えると、1杯目のコーヒーが無事に出たとしても、2杯連続と紙コップが接触してひっくり返るとか、50杯も出せば原料が切れるとか考えられる。したがって事故がおきないことをテストで完全に確認するには、無限回のループの実行が必要である。

完全な網羅試験をするには二つの方法が考えられる。一つは完全な網羅試験ができるように、プログラム構造を単純化することである。たとえばプログラムにループをなくし、扱う数値の範囲を限定する。コーヒーの自動販売機の例でいうと、1杯づつしか出さず、1杯ごとに完全に初期状態にもどるように設計すれば完全な網羅試験ができる。ハードウェアの場合、少しずつ劣化し摩耗するから完全には初期状態に戻れないが、ソフトウェアでは戻れると考えられる。もう一つの方法は、

有限の試験項目でも完全な網羅試験をしたと同じ効果があるということを示すことである。無限項の和、 $1 + 1/2 + 1/4 + \dots$ が2になることが、はじめの数項の和から推定できるように、無限長で無限個の試験項目を有限長の有限個の試験項目から推定することである。

ここでは後者の考えに基づき先の論文[2][3]に続きフローグラフのパスカバレッジ試験の理論を展開する。具体的には、“ある条件 x を満たす試験環境のもとで、ある指標の値が y であれば、エラー総数が推定値より多いという危険率は $z\%$ 以下である” ということをいいたい。条件 x を満たす試験環境をどう構築するかとか、指標 y を測定するツールが作れるかということは今後の課題として、本論文では理論的考察を述べる。

2 モデル

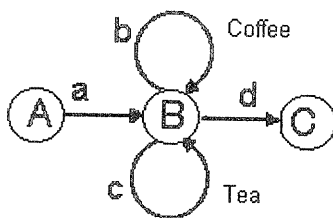
2.1 プログラムモデル

まず次の定義を行う。

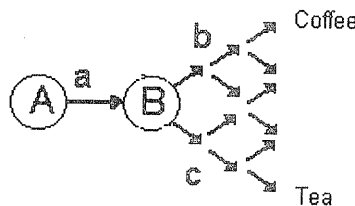
定義1 フローグラフ

フローグラフはノードとリンクからなり、リンクはプログラムのステートメント、ノードはステートメントの適当な切れ目や分岐点を表す[4]。

図1の左にフローグラフの簡単な例を示す。ABCはノードを、abcdはリンクを表す。リンクaは自動販売機の起動処理、bとcはそれぞれコーヒーと紅茶の出力、dは自動販売機のリセット処理である。まん中の図はパ



フローグラフ



パスツリー

	A	B	C
A	0	1	0
B	0	2	1
C	0	0	0

連結行列

図1 ループが二つあるフローグラフとそのパスツリー、連結行列

スツリーと呼び、フローグラフのパスを展開したもので、リンク a を経由したパスが上に行けばコーヒー、下に行けば紅茶を出すことを示す。この図では3杯までしか示していないが、パスの数はLの増加と共に急速に増加する。また右図はこのフローグラフの連結行列を表す[4]。このマトリックスのi行j列の要素がkということは、ノードiからノードjにリンクがk本あることを示す。図1のマトリックスの2行2列の要素が2ということは、ノードBにループが二つあることを示す。

フローグラフから次に説明するパスベクトルが導かれる。

定義2 パスベクトル

一連のリンクをパスと呼ぶ。パスがL個のリンクからなるとき、長さLのパスと定義する。フローグラフのパスの長さLのパスの個数を P_L と記述し、またそれらを長さ順に並べたものをパスベクトルと呼び $\{P_L\}$ や $\{p_L\}$ などと記述する[2]。プログラムのフローグラフは $\{P_L\}$ 、それを試験項目でカバーした部分集合を $\{p_L\}$ などとする。ただし同じパスがあるときは重複しては数えない。ここで同じパスとは、先頭のリンクも、経路も、長さも、終わりのリンクも同じパスのことである。

たとえば図1でコーヒーを3杯出す試験 a b b b d を考えると、長さ1のパスは a, b, b, b, d の5個であるが、b が重複するから省いて、a, b, d の3個とする。また長さ2のパスは a b, b b, b d の3個となり、以下同様にしてパスベクトルは $\{3, 3, 3, 2, 1\}$ となる。一方、図1のフローグラフ全体では、長さ1のパスは4本 (a, b, c, d)、長さ2のパスは9本 (a b, a c, a d, b b, b d, b c, c b, c c, c d)、以下同様にしてパスベクトルは $\{4, 9, 18, \dots, 2.25 \times 2^L, \dots\}$ で、 $L > 1$ なるLについて 2.25×2^L 本となる。一般にLが大になると P_L には簡単な規則性が現れる[2]。

パスベクトルの初めのいくつかのパスを試験項目でカバーするだけで、パス全体のエラーの推定をしたい。そのために、次のような前提条

件を考える。

前提1 対象とするプログラムの条件

(1) プログラムはフローグラフで表わされる。

(2) プログラムには摩耗や劣化がなく無限に繰り返すことができ、リセットすれば完全に初期状態に戻るものとする。

(3) フローグラフのすべてのパスは実行でき、またループは無限回実行できるものとする。条件の組合せによっては通らないパスもありうるが、問題を単純化するために通れないパスはないとする。

2.2 エラーモデル

エラーについては次のように考える。

定義3 フォールトとエラー

プログラムの間違った作り方をフォールト、その結果生じた仕様書と一致しない現象をエラーと呼ぶ。

フォールトが原因で、エラーが結果である。試験項目のパスを水道にたとえると、上流での異物の混入がフォールトで、下流で検出された汚染がエラーである。前のリンクと後のリンクに不整合が発見された場合には、実際にどちらのリンクを修正するかにかかわらず、前のリンクをフォールト、後のリンクをエラーとする。

前提2 フォールトとエラーについての条件

(1) 試験項目をパスに適用した場合、あるリンクにフォールトがあれば、リンクの下流のパスのどこかに必ずエラーが生ずるとする。エラーを引き起こさないフォールトはないとみなす。

したがって、 $X=0$ と記述すべきところを、 $X=SIN(\pi)$ と記述しても、結果的にエラーは生じないので、これはフォールトとしない。また定義した変数をどこにも使わないケースなどもフォールトではない

(2) エラーとは、対象とするフローグラフからの出力が期待するものと異なることであり、したがって次のようなものは含まない。

①フローグラフの形が変わってしまう場合。たとえばエラーの修正によりブランチの行き先の変更やリンクの挿入などでフローグラフの形が変われば、試験をやり直すとする。

②フローグラフに表されないもの、たとえば、計算結果の精度、プログラムの使いやすさ、応答時間、あるいはプログラム仕様書の誤り。

(3) 二つのエラーがキャンセルしあって、パスの途中でエラーが消えるということはないとする。

(4) 任意のリンクについて、試験してエラーが起きる場合には必ず起きるものとし、データの値によってエラーが生じたり生じなかったりということはないとする。そういう場合には、フローグラフが粗すぎたのである。たとえば、あるリンクの処理で、ある計算式が、パラメータ <0 と $=0$ と >0 では違うというような場合には、フローグラフのリンクは1本でなく、マイナスと0とプラスの3つの場合に分けて3本にしなければならない。

(5) エラーとフォールトの数え方については次のようにする。

①ひとつのリンク内に同じフォールトから発生したエラーがいくつか見つかった場合には、エラーはまとめて1個と数える。これによって一つのリンク内のエラーの発見数はフォールトの数より多くはならず、したがって $0 \leq r \leq 1$ となって、収束が保証される。

②ひとつのエラーの原因が n 個のフォールトの影響である場合には、このエラーの数は n 個のフォールトの合成として、1でなく n と数える。

③エラーを発見してその原因であるフォールトがすでに修正したことのあるフォールトであればまた修正し、一つのフォールトからもう一つエラーが出たと数える。

②と③の条件によりフォールト数 \leq エラー数となる。

以上の条件から、プログラムを構成するすべてのパスについて1回の試験をしてエラーが見つからなければ、そのプログラムにはフォールトはなく、一つのパスについて2回以上試験する必要はない。

定義4 エラーの長さ

エラーがその原因であるフォールトと同じリンクで発見された場合は長さ1のエラー、下流の L 個目のリンクで発見された場合は長さ L のエラーという。

定義5 リンク当りエラー発見率

あるフォールトから出たエラーがリンク内で発見される割合をリンク当りエラー発見率といい r と記す。

2. 3 試験モデル

前提3 試験のやり方

(1) 一つの試験項目を走らせてエラーを発見した場合にそのエラーを除去し、再度同じ試験項目を走らせてエラーがなくなったことを確認してから次の試験項目を走らせる。

(2) 試験項目はパスの短いものから網羅的に実施するようにところがける。またプログラムの一部を試験しないというような偏りはないとする。

(3) 各リンクにおけるエラー発見率は一定とする。

(4) エラーを発見して修正した場合に、ミスにより新たにフォールトを作り込むということはないとする。

(5) リンク内のフォールトを修正すると、そのエラーを発見したリンク以降のパスでは同じフォールトからのエラーはすべてなくなるが、フォールトが存在するリンクとエラーを発見したリンクの間から出たパスのエラーまでではなくならないとする[3]。例えば図1のフローグラフで、リンク a にあるフォールトでリンク b にエラーが生じた場合、それをなくすためにリンク a を修正するとリンク b のエラーはなくなるが、リンク c のエラーのおきる確率は変わらないとする。

3 パスカバレッジとエラーの関係

3. 1 パスが1本の場合

あるリンクに含まれるフォールトの数を f 個、エラー発見率を r とすると、リンク内でのエラー発見数は $f \times r$ となる。そのリンクで見逃し

たエラーは下流の次のリンクに伝わり、そこでの発見数は $f \times r \times (1-r)$ となる。以下同様にして、長さ L のエラー数 $= f \times r \times (1-r)^{L-1}$ となるから、

長さ L のパスのエラー数

$$\begin{aligned} &= f \times r \times \sum_{i=1}^L (1-r)^{i-1} \\ &= f \times (1 - (1-r)^L) \end{aligned} \quad (1)$$

$(1-r) < 1$ であるから(1)式は収束し、試験をパスの長さ L で打ち切った場合、

$$\text{残存エラー数} = \sum_{i=L+1}^{\infty} e_i = f \times (1-r)^L \quad (2)$$

となる。

これから次のことが言える。

(1) 発見されるエラーの数は、最初のリンクにあるフォールトの数と、試験項目がカバーするパスベクトルと、エラー発生率 r に依存し、その期待値は(1)式で決まる。

(2) フォールトの影響は下流に伝わり、遠ざかるにしたがってエラー発見期待値は小さくなる。したがってあるていどから先の項目は無視できる。

たとえば一つのループを3回繰り返す試験項目のパスベクトルを考える。長さ1のパスは3個であるが同じものは1回しか数えないので1とする。同様に長さ2は1個、長さ3も1であるから、パスベクトルは $\{1, 1, 1, 0, 0 \dots\}$ と表される。それに重み $(1-r)^L < 1$ がかかるので、長くなるほど小さくなる。

3.2 一般の試験項目

実際の試験では、フォールトはすべてのリンクにありうるから、試験項目が通過するリンクすべてについて(1)式を求めて加えなければならない。図1の例で説明すると、コーヒーを3杯出す試験項目のパスは $a b b b d$ である。エラーはリンク a, b, d にある f_a 個、 f_b 個、 f_d 個のフォールトから発生すると考え、試験項目の通るパスを列挙すると、 a を先頭とするパス

は $a b b b d$ で長さ5、 b を先頭とするパスは $b b b d$ で長さ4、 d を先頭とするパスは長さ1である。したがってこの試験項目に番号を1とつけると、発見されるエラー数の期待値 e_1 は、(1)式から次のようになる。

$$\begin{aligned} e_1 &= f_a \times (1 - (1-r)^5) \\ &+ f_b \times (1 - (1-r)^4) + f_d \times r \end{aligned} \quad (3)$$

この(3)式の右边を、試験項目のカバレッジ関数 C (試験項目 i) と記述する。試験項目がいくつもある場合はそれらを合計して、

$$\sum e_i = C (\sum \text{試験項目}_i) \quad (4)$$

とする。ただし試験項目に同じパスがある場合には、重複分は削除する。

4 エラー数の推定と推定誤差

4.1 エラー総数の期待値

ここで(4)式が収束するかどうかを検討する。たとえば図1のノードBから出るパスを考えると、長さ L のパスの本数はコーヒーと紅茶の2種の中から L 個のものを選ぶ順列の数となり、 2^L 本である。したがって1本のパスの残存エラー数が $1/2^L$ でも、フローグラフ全体では長さ L のエラー数の期待値は $2^L / 2^L = 1$ になり、いくら試験をしても残存エラー数は0にならない。

エラー総数の期待値を e^* とすると、(4)式の記法で

$$e^* = C (\text{完全網羅試験項目}) \quad (5)$$

となる。(5)式をパスの長さ順に並べると、

$$e^* = C (\sum_{L=1}^{\infty} \text{長さ } L \text{ のパス}) \quad (6)$$

となる。(5)と(6)は計算順序が違うだけで同じ内容である。(6)式を具体的に記述すると、 m をリンクの数、 j をリンクの番号、 i をパスの長さ、 p_{ji} をリンク j を先頭とする長さ i のパス、 f_j をリンク j にあるフォールトの数として、次の

式で表される。

$$e^* = \sum_{j=1}^m \{ f_j \times p_{j1} \times r \times (1-r)^{L-1} \} \quad (7)$$

図1について(7)式をマトリックスで記述すると、(8)式あるいは図2のようになる。ここに左辺のマトリックスは各リンクからの発生エラーを表すマトリックスでEと記述する。右辺のマトリックスは図1にも示したがフローグラフを表しMと記述する。右辺の左端は各リンクのフォールトの数fをMに代入したものでFとし、またM⁰が単位マトリックスを表す。

$$E = F \times r \times \sum_{L=1}^{\infty} \{ (1-r) \times M \}^{L-1} \quad (8)$$

縦軸に累積エラー数、横軸に試験したパスの長さを目盛ったグラフを描くと、(7)式は指数関数の和であり、これが収束すれば、Y=総エラー数が漸近線となる。実際の試験では長さ3のパスの試験をすれば、必然的に長さ1、2のパスの試験もすることになるから、長さ1だけの試験とか長さ2だけの試験などはできない。したがって横軸を長さにするグラフは描けないが、しかし前提3で述べたように、パスの短い方から試験すれば、e*に飽和するグラフが描ける。したがってエラー総数の推定値が読み取れる。

4.2 収束条件

ここで発見エラー数の期待値が収束する条件を示す[3]。

定理1

{P_L} をフローグラフのパスベクトルとすると、Lが大なる場合、

$$\begin{bmatrix} 0 & e_a & 0 \\ 0 & e_b+e_c & e_d \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & f_a & 0 \\ 0 & f_b+f_c & f_d \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \times r \times \sum_{L=1}^{\infty} \{ (1-r) \times \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 \\ 0 & 2 & 1 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \}^{L-1}$$

図2 (8)式のマトリックス表現

$$P_L \leq a \times b^L \quad (9)$$

となるaとbが存在する。このbとエラー発見率rとの間に次の(10)式の関係があると、パスカバレジ試験でエラーを減らすことができる。(10)式の関係が成立しない場合は、試験をしてもエラーがなくなるとは保証されない。

$$b \times (1-r) < 1 \quad (10)$$

証明省略。

(9)(10)式の証明は資料[2][3]を参照のこと。たとえばa=ノード数、b=一つのノードから出るリンクの数の最大本数、とすると(9)式は成立する。

定理1のa、bを図1のフローグラフについて考えると、ノード数=3、一つのノードから出るリンクの数の最大本数=3であるが、2章で示したようにL>1ではP_L=2.25×2^Lとなるから、a=2.25、b=2とすることができる。したがって(10)式から0.5<rであれば試験を続けることにより残存エラー数は0に近づく。

一つのリンクjから出るパスベクトルを{p_{jL}}とし、長さの短いパスから試験してゆくと、発見エラー数は(1)式に(9)式の条件を代入して、

$$\begin{aligned} & \text{リンク } j \text{ から出る長さ } L \text{ のエラー数} \\ &= f_j \times r \times p_{jL} \times (1-r)^{L-1} \\ &\leq f_j \times r \times a \times b \times \{ b \times (1-r) \}^{L-1} \end{aligned} \quad (11)$$

となる。(10)式の条件が満たされる場合は、b×(1-r)<1であるから、(11)式右辺をL=1

から ∞ まで加えた結果は収束し、したがって左辺も収束し次の定理が成り立つ。

定理2

条件(10)式が成立する場合は(7)式は収束して e^* が得られる。それを長さ L まで打ち切った残存エラー数の期待値は(12)式で表される。ただし m はリンクの数である。

$$\begin{aligned} & \text{残存エラー数} \\ & = \sum_{j=1}^m \{ f_j \times r \times \sum_{L=1}^{\infty} \{ p_{j,L} \times (1-r)^{L-1} \} \} \end{aligned} \quad (12)$$

証明省略

実際の r の求め方は試験を実施して得たエラーの数を(4)式左辺に代入する。 r は $0 < r < 1$ なので(4)式右辺の r に適当な値を代入して試行錯誤的に求められる。この r を(7)式に代入して適当に打ち切れれば e^* が求められ、その誤差の期待値が(12)である。

4.3 エラー総数の推定精度

定理2の(12)式の前である(4)式の誤差を考える。

(1) (4)式が実際に成り立つかどうかについては、成立するという前提で理論を構築したので、成立するような環境を整えることとし、その誤差の分析は今後の課題とする。

(2) (4)式を適当に打ち切るにより生じる誤差については、(12)式右辺が1より小さくなる L まで試験すればよい。(13)式である。

(12)式右辺

$$\begin{aligned} & \leq \sum_{j=1}^m \{ f_j \times r \times a \times b \times \{ b \times (1-r) \\ & \}^{L-1} \} < 1 \end{aligned} \quad (13)$$

(3) (4)式の f_j の誤差について考察する。あるリンクを試験するのを忘れたとすると、当然そのリンクにあるフォールトから出るエラーが発見できない。したがって、試験はそのような偏りはなく実施するものとする。リンク j にフォールトが1個あって長さ L まで試験したにも

かわらずそれから生じるエラーが発見できないとすると、その確率は $(1-r)^L$ である。パス数は P_L 本で、それを危険率 z で見逃すとすれば次式が得られる。

フォールトを見逃す期待値

$$= P_L \times (1-r)^L \leq z \quad (14)$$

(14)の左辺は L を増やせば0に近付くので、これが z 以下となる L まで試験すればよい。このこれから次の定理が成立する。

定理3

(4)式が成立するとき、エラー総数の推定値 e^* は(7)式で表され、(13)式と(14)式を満たす L までパスカバレッジ試験をすれば、真のエラー数が $e^* + 1$ 以上である危険率 $z\%$ である。

証明省略

例を図1によって説明する。リンク数 m が4で、エラーを1個見逃す危険率を $1/20$ 以下として $z=0.05$ 、 $P_L=2.25 \times 2^L$ である。また各リンクに1個ずつフォールトがあるとし、 r の値は $=3/4$ とする。条件(13)式から $L \geq 5$ 、また条件(14)式から $L \geq 6$ となり、 $L=6$ まで計算すればよいことが分かる。これはコーヒー、紅茶の組合せを6杯まで試験するというものであり、試験項目は $2^6=64$ ケースほど必要になる。図1の見かけが単純なものにもかかわらず必要な試験項目の数が多いが、このフローグラフは二つのループがノードBで分岐しているために 2^L 個の試験項目が必要となる。もしループcをbと切り離してノードCにもっていくことができれば、試験項目の数は 2^L 個 $= (L+1) \times L/2 = 21$ 個でいどでよい[2]。また r が1に近付けば L は減る。逆に r が0.5に近付ければ L は増加し、場合によっては無限大となり試験は不可能になる。

5 試験しやすいプログラム

本論文は(4)式が成立するという前提で議論をすすめているが、(4)式がどの程度の精度で成立するかは確率的な問題である。本手法を適用し

てエラー数をうまく推定できたからといってすべての例に適用できるとは言えないし、またうまく推定できなくても、本手法が使いものにならないとも言えない。

ここでは(4)式が成立するようなプログラムの条件を考える。本手法が適合するかどうかではなく、手法に適合するようにプログラムを作ろうという考えである。それは①パスの本数が少なく、②パスの長さが短く、また③ r が1に近いものである。これは次のように作られたものである。

(1) ループやブランチを少なくする

ループが多いと必要な試験項目の数と長さが増える。特にいくつかのループが共通のノードを持つと、パスの数はパスの長さの指数で増加するので[2]、ループの中にループがあるとか、ブランチとループを組み合わせるとかいうことはなるべく避ける。GOTO文の多用とか、ループへ飛び込んで飛び出すのもよくない。GOTOレスプログラム[5]は望ましい。

(2) 並列化やモジュール化する

フローは並列にできるならば並列にしてスタートからエンドまでのパスを短くする。またモジュール化して一つのプログラムを小さくするのが望ましい。互いに独立なモジュールに分割して大きなプログラムを小さくし、試験はモジュール単位に実施するとよい。

(3) 隣接したリンクとの間の関係を強くする

あるリンクの実行結果は、すぐ下流のリンクで使用するように作ると r が1に近くなり、発見エラー数の収束が速くなる。プログラムの最初の方で定義した変数を遠く離れた後ろの部分で使用するというようなプログラムは望ましくない。複合化設計というモジュール強度 (Strength) の強い、すなわち内部の関連性の強いモジュール[6]や、オブジェクト指向設計というカプセル化されたモジュールが望ましい。

6 まとめ

パス分解法に基づくエラー数の推定のための理論を述べた。すなわち、①本手法の成立する前提条件を明確にし、②無限長のパスを有限長で近似する方法を述べ、③エラー数の推定と誤差評価を示し、④本手法の適用しやすいプログラムの条件を示した。

1章で述べた、“ある条件 x を満たす試験環境の中で、指標値が y であれば、エラー総数が推定値より多い危険率は $z\%$ 以下である”という命題において、 x は前提1～3と5章であり、指標 y は定理3である。

本手法に都合のよいプログラムの条件を5章に述べたが、この条件は、従来から言われてきたGOTOレスプログラミングや複合化設計などと矛盾しない。これはパス分解法が、単なるエラー数推定のための一手法ではなく、プログラム設計論やソフトウェアメトリックや試験手法などソフトウェア工学の諸問題を広範囲にカバーする理論体系であることを示す。

ここで基本とした(4)式についての誤差解析と本手法の実用性の評価は、今後の課題とする。

参考文献

- [1] Dijkstra, E.W.: On a Political Pamphlet from the Middle Ages, ACM SIGSOFT Software Engineering Notes 3-2, 14-18, 1978.
- [2] 若杉忠男: フローグラフや状態遷移図の特性のパス数による分析, 情報処理学会マルチメディアと分散処理研究会報告, 98-DPS-86, pp61-66(1998-1-29)
- [3] 若杉忠男: 残存フォールト数の推定が可能なソフトウェア試験法について(3), 情報処理学会ソフトウェア工学 研究会報告, 98-SE-118, P127-134(1998-3).
- [4] Beizer, B.: Software Testing Techniques, P.442, 小野間, 山浦訳, 日経BP出版センター (1994).
- [5] Dijkstra: Goto Statement Considered Harmful, CACM 11-3, 147-148, 1968.
- [6] Myers, G. J.: Reliable Software through Composite Design, Marson/ Charter Publishers, 1975.