

[DAS 招待講演]

車載半導体の進化の方向性

— 高位設計技術の適用とその課題の視点から

石原 秀昭

株式会社デンソー

概要：

クルマの 21 世紀における進化の方向性は、エネルギー革新、自動運転、常時接続などであるが、いずれも半導体イノベーションがその牽引役と考えられる。そこで、その主要なコア技術として、高性能マイクロプロセッサや高度センシングなどに求められるトータル設計方法論にフォーカスし、民生技術との違いやその歴史俯瞰を交えて将来を展望する。