

プログラムテストに用いるパスジェネレータの自動生成
について

柳沢 隆夫
東洋工業大学 工業経営学科

本論文は、プログラムへの自動的なテストパス発生において生じる二つの問題
のためのアルゴリズムを考慮している。

これらの問題は、有向グラフの最も必要な辺を含むパスを決定することと、
有向グラフの指定された辺を通る最小のパス集合を決定することである。

On automatic generation of the path generator for program
testing

Takao Yanagisawa
Department of Industrial management, shibaura Institute
of Technology.
Omiya-shi, Saitama-ken, Japan

In this paper we consider algorithm for tow problems
that arise in automatic test path generation for program:
the problem of determining a path which contain the most
necessitated edges of a directed graph and the problem
of determining a minimal set of path which is through
a specified edges of a directed graph.

1.はじめに。

プログラムテストは、プログラムの信頼性を高めるために行われる。本研究は、プログラムテストに用いるテストパス導出に関する次の2つの問題、(問題A, 問題B)の解法を行つまい。

1.1 問題Aについて

プログラムの全ての経路集合を求めて、そして、この経路を通るテストデータを算出して行うテスト法(図.1)

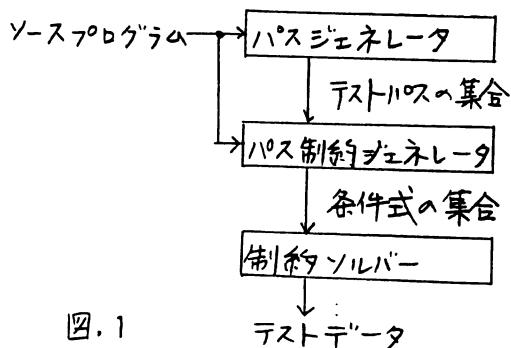


図.1

は、普通のプログラムでも、そのような経路の数は膨大となり、完全なテストは実行不可能となることがあるため、全ての経路集合の部分集合を求めて、テストを行う方法が考えられてい。この部分集合の選び方に基準に合致するものを選ぶものがあり、基準にも色々なものがある^[1]。

ところで、上記の部分集合の選び方として、プログラムの重複性(使用頻度の大、小など)などにより、テストの回数を決めて行うものや、あるいは数回のテストの後、もう一度た"ケテストをしたい"ようなことがある。しかしこの問題に注目した研究は余り見当らない。ここで"のテストは重要な部分を1番多く含むテスト経路を導出して、効果的にテストする"ことが必要と思われる。

そこで本研究は、あと1度や"ケテストを行うことを対象に、テスト上重要な

と思われる部分("ランク, 命令")を最大に含む、S-Tパス(スタートからエンドまでへ経路)を求める問題を扱い、又实用上、有用と思われる所以、上記の内で、テストが必要とされるい部分("ランク, 命令")は最小に含むテストパスを求める解法について述べる。

1.2 問題Bについて

全ての経路集合の部分集合を選ぶ基準として、プログラムの各々の"ランク"を多くとも1度は実行するテスト経路集合を選ぶ"ものがある。

このテスト経路への導出法についてはいくつかの研究が報告されている。^{[2][3]}しかし、この研究はプログラムへ有向サイクルが含まれない場合に限定して行つまつ。

一、有向サイクルが含まれることを許したプログラムグラフに対する最小パス集合の導出についても、今まで若干行われている^[4] pratherは、正則式を用いて導出した。この方法は簡単で、計算時間が少なくて済むが、プログラムが構造化されていない場合適用出来ない)

そこで、本研究は、有向サイクルが含まれることを許したプログラムグラフ(構造化されてないものも含む)の各有向辺を含む最小のパス集合を、グラフ理論を応用して求める問題を扱い、又有向性を増すために、上記のパス集合の重複部分を最少にしてパス集合(最短のパス集合)を求める解法について述べる。

ところで、プログラムテスト法として、先ず、プログラムグラフのテストパスを決定し、次に、これを通り入力データを導出して行うものは、テストパスが不実行パスで"あつたときは破局"となる。

この危険性を柔らげるものとして、先ず、プログラムのスタートと各ブラン

ンチの直ぐ後に、カウンターを挿入し、いくつかの入力データをランダムに入力してテストを行い、次に、残りのカウンター値が0を平している未テストの部分にテスターを振り向けるテスト法が考えられてい。る。

しかし、このテスト法を具体的に定めた研究は余り見受けられない。ここでこのテストは、最サ回のテストで全ての未テスト辺を実行するテスト経路を導出して、効率的にテストする方が考えられる。

そこで、本研究は、未テストブランチを全て含み、かつ最サのS-T経路導出を求める問題を扱い、又実用上、有用と思われる所以、上記の内で、即ちテストマントでいろいろブランチあるいは命令を最サに含むテストパスの導出解法について述べる。

2. 問題Aの解法

2.1 問題の定式化

テスト上重要と思われる部分(ブランチ, 命令)を最大に含むS-T経路があり、かつ、上記の内で、テストが必要とされない部分を最サに含むS-T経路を求める問題は、プログラムを有向グラフ表現(スタート, エンド, 各命令, 各ブランチを節とし、その間に直接の制御があるときは有向辺を設けることによりグラフを構成する。)し、テスト上重要と思われる部分に対する応じたこのグラフの部分を最大に含むかつ、必ずしも必要とされない部分を最サに含むS-Tパス(同一有向サイクルを2度通りないものとする)を求める問題となる。

2.2 有向サイクルを含まないプログラムグラフの場合の解法

重要と思われるブランチ、あるいは命令に対応した節より出る有向辺(や)に正の重み付けてし、テストの必要とされないブランチあるいは命令より出る

有向辺に負の重み付けてしたグラフに就いて、SよりTへの最長パスを求めることにより、問題Aの解は導出される。これにより求められる理由は、SからTへのパスの中で、最長のものの中に、テスト上一番重要な部分が含まれていて、テスト上一番重要な部分を含んでいるものの内で、テストの必要とされない部分を一番多く含むものが最長のパスとなるからである。

2.3 有向サイクルを含むのを許したプログラムグラフの場合の解法

2-2で述べた最長パスを求めることにより求めろ方法は、有向サイクルを週る度に長さが増大する場合があり、ここでは適用出来ない。次に、いくつかの導出法を述べるが、それらの方法の効率性と適用条件についても述べて行く。

先ず、オ1案として、既存のアルゴリズムを直接的に適用して導出するもの(図. 2)が考えられる。

しかし、この方法は、ハミルトンパスの最短なもの求めアルゴリズムを含んでおり、強連結成分内のエイの数が多いとき(10以上)とき、余り效率のよい方法は見出せない。又、プログラムが構造化されていないときは、入口と出口へ組合せに対するより多くのを含む最短なパスの長さが異なるため、入口と出口の組合せにより多くの手続きを行って、その結果導出されたパスを埋め込んだグラフ(図. 3)に対して、最長パスを求める解法を用いなければならない。このため、この方法は強連結成分内にエイの数が少ないとときに実用とは有用となる。

ところで、もし強連結成分内にエイが直列に連結して生じている場合は、プログラムが構造化されているとき限り、図. 3の方法のみの部分を、図4に加えることにより、ハミルトンパ

強連結成分を検出する

- e_i を含む各々の強連結成分について、次のことを行う。*
- 1). 強連結成分の入口と出口並びにその成分に含まれる e_i を節とし、それらを到達関係を辺とするグラフを構成し、辺に最短距離を重み付ける。
 - 2). 入口節から出口節へのハミルトンパスの最少ヘキスを求める。
 - 3). ハミルトンパスの節間の重みのグラフ上で最短経路を求める。

e_i を含まない各々の強連結成分については、入口と出口間の最短経路を求める。

強連結成分を前のステップで導出したパスに置き換えたプログラムへグラフに元いて、 e_i に正の重み、他に負の重みを付けて最長パスを導出する。**

図. 2

スを求めなくてすむ効率的な解法が得られる。(構造化でないときは導出が出来ない、図. 5)

強連結成分内の e_i の連続性の工夫は、強連結成分の検出の際にどの辺を計算し、グラフの隣接行列を用いて調べることにより工夫が可能となる。

次に、著者は、 Pai と e_i のプログラムのレベルパス分解を応用して、1段階ずつ求めて行く方法を考える。(図. 6) (構造化でないときは、例えば、図. 7のようなグラフが生起する場合が生じ適用が不能となる)

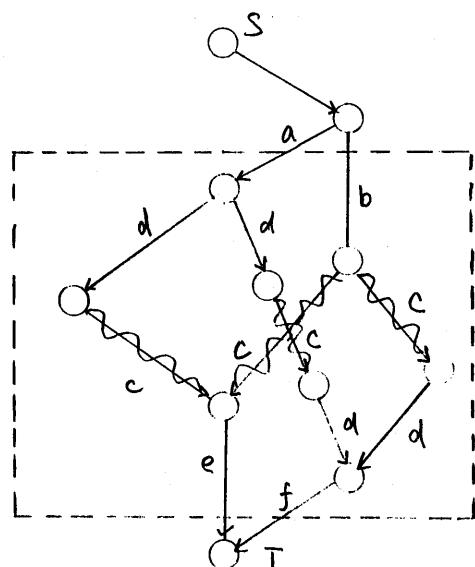
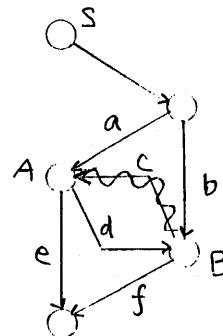


図. 3

e_i を含む各々の強連結成分について入口から e_i の連続の頭の辺へ、 e_i の連続の頭の辺から出口への最短経路を求める。

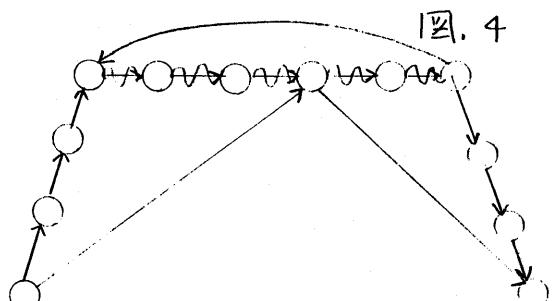
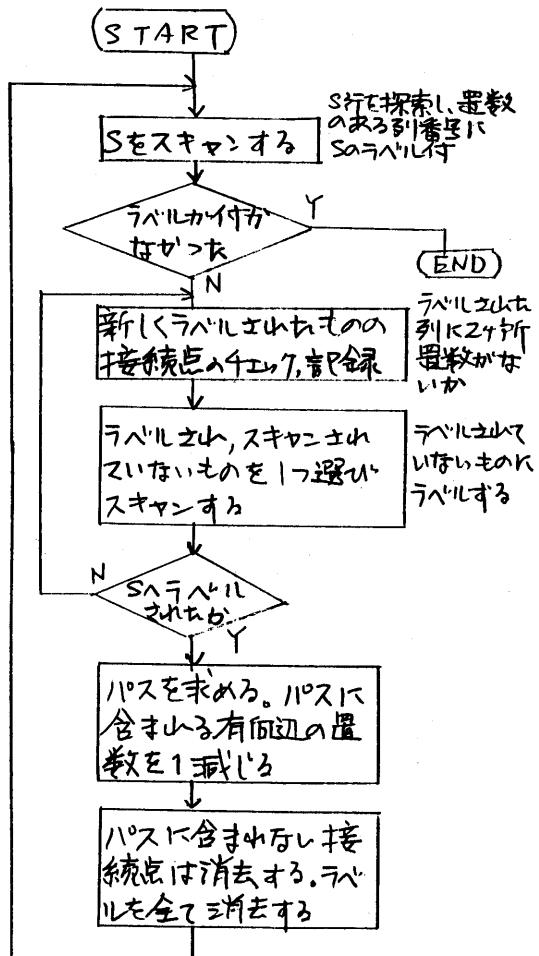
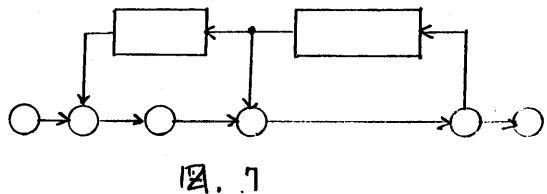
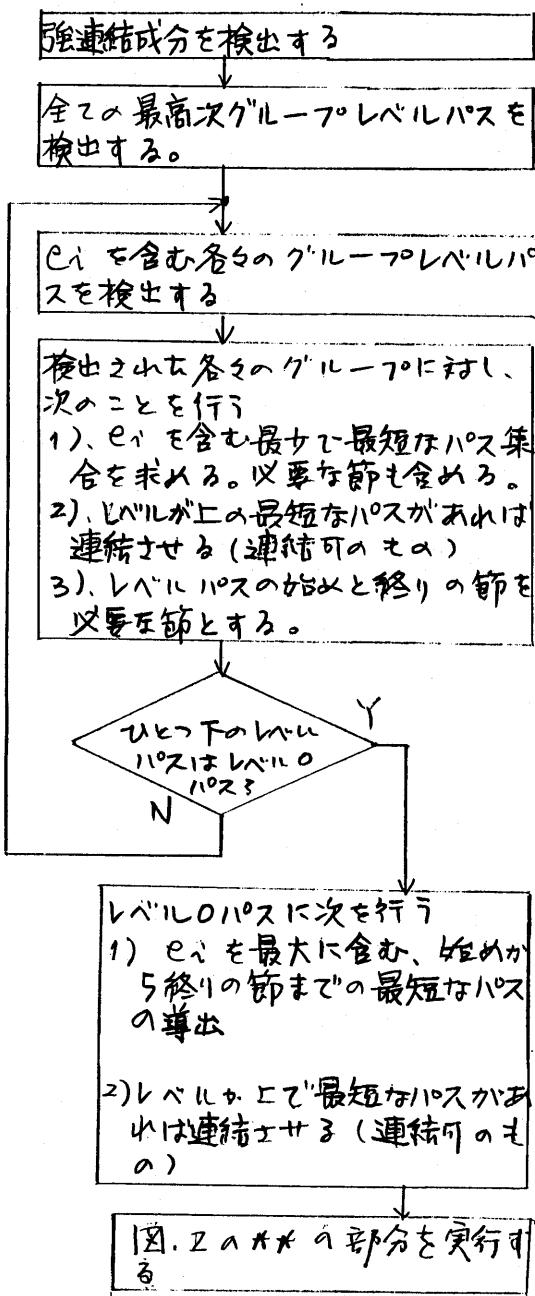


図. 5



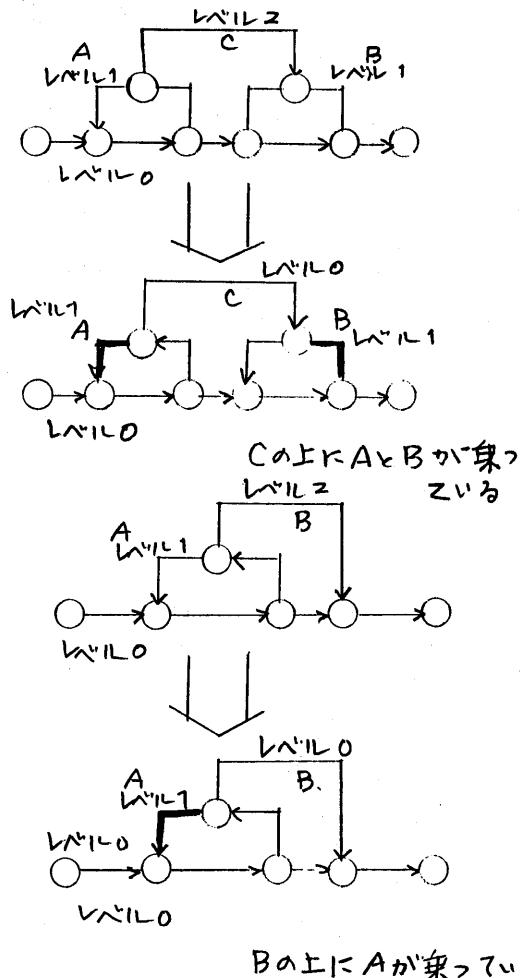
を与えたフローグラムグラフに、S-T
最少フロー時の最少コストフローを構
築し、次に、ニのフローを単位順道フ
ローと単位順開路フローに分解し、そ
して結合することにより最少で最短な
S-Tパス集合を求めることが出来る。
分解、結合の手続は、図. 8 で示され

3. 問題Bの解法

3. 1 最少で最短なパス集合の導出

各辺kフローの下限: 1, コスト率: 1

るが、この方法で求められる理由は、
フローグラムグラフをレベルバスに分解
すると、各レベルバスは、その1つ下
のレベルの、同一のレベルバスの上に
両端点を持っているためである。異
なレベルバスの上に、あるいは、レベ
ルの異なるバスの上に端点を、またかお
もつて、見えて、図、9の
よろな構造となつてゐる。

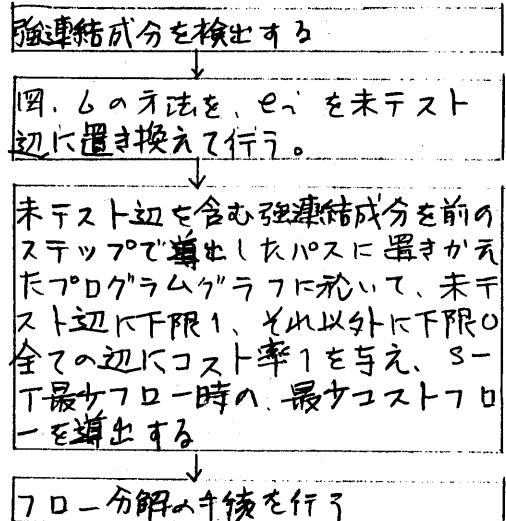


図、9

3. 2 未テスト辺を含む最サで最短
なS-Tバス集合の導出
有向サイクルを含まないフローグラム
グラフの場合は、未テスト辺フロー

の下限1、各辺にコスト率1を与えた
フローグラムグラフに、S-T最サフロー
一時の最サコストフローを構築し。
次に、フロー分解の手続きを適用する
ことにより、未テスト辺を含む、最サ
で、最短なバス集合を求めることが出
来る。

有向サイクルを含むを許したフロ
ーグラムグラフの場合は、図、2を応用して、
強連結成分内の未テスト辺を導
出してもよいが、未テスト辺の数が多
い場合は、図、6の方法を応用して、
図、10のようにして求めると効率が
改善される。



図、10

4. 参考文献

- [1]. R. E. Prother, Theory of Program Testing-An Over-view, THE BELL SYSTEM TECHNICAL JOURNAL, Vol. 62, No. 10, part 2, pp 3073-3105, 1983
- [2]. 柳沢隆夫, プログラムテストに用いられるパスジエネレータへの一考察, 情報処理学会研究報告, シフトウェア工学 54-2, 1987.
- [3] R. K. Deb, On Generation of Test Data and Minimal Cover of Directed Graph, IFIP Congress Proceeding, pp 13-16, 1977.
- [4] S. C. Ntafos and S. Louis Hatimi, On Path Cover Problem in Digraphs and Applications to Program Testing IEEE Transaction On Software Engineering, Vol. SE-5 No5, pp 520-529, 1979.
- [5]. 柳沢隆夫, プログラムテストに用いられるパスジエネレータへの一考察, 情報処理学会研究報告, シフトウェア工学 55-1, 1987
- [6]. M. R. Paige, Program Graphs, an Algebra, and Their Implication for Programming, IEEE Transaction On Software Engineering, Vol. SE-1 No.3, 1975.