

研究報告 2020-ITS-80

※Windowsの方は[Ctrl]キーを, Macの方は[option]キーを押しながらリンク先をクリックしてください.

3月9日(月)

(1) [主電動機磁励音を用いた鉄道乗車位置推定手法の設計と評価](#)

堀 佑貴, 石田 繁巳, 内野 雅人, 安藤 崇央, 荒川 豊, 福田 晃

(2) [運転中のストレスと怒りに関する調査と分析](#)

川井 明, 王 石祥

(3) [Wi-Fi 信号を用いた自動車・自転車検出手法の設計と評価](#)

折原 凌, 石田 繁巳, 荒川 豊, 福田 晃

(4) [ダイナミックロードプライシングにおける突発渋滞を考慮した料金調整手法の提案](#)

吉田 茉菜, 川上 朋也, 柴田 直樹, 伊藤 実

(5) [深層学習によるリンク交通量から OD 交通量の推定手法](#)

阿倉 佑樹, Choochootkaew Sunyanan, 天野 辰哉, 山口 弘純, 廣森 聡仁, 東野 輝夫, 西村 友佑, 諏訪 晃, 長村 吉富, 竹嶋 進, 高井 峰生

(6) [走行時動画像を用いた多車線検出および補完手法](#)

塚本 幸宏, 石崎 雅大, 廣森 聡仁, 山口 弘純, 東野 輝夫

(7) [鉄道端末交通としての自動運転シェアリングサービスの利用意向分析](#)

近藤 恭志郎, 金森 亮, 山本 俊行, 森川 高行

(8) [測位衛星の時刻情報を用いたカメラ映像のフレーム時刻推定手法の提案と時刻精度の評価](#)

前田 武大, 安藤 隆史, 木谷 友哉

3月10日(火)

(9) [車両走行車線区間に基づくダイナミックマップシステムのエッジサーバ割当方式](#)

細野 航平, 榎 晶彦, 渡辺 陽介, 高田 広章, 佐藤 健哉

(10) [バス時刻表改訂のためのデータモデルとアーキテクチャの提案](#)

舞田 涼太郎, 山口 翼, 川谷 卓哉, 峯 恒憲

(11) [モバイルクラウドセンシングにおける複数タスクオークションを考慮した持続的なインセンティブメカニズムの検討](#)

浅井 菜々香, 溝口 貴大, 重野 寛

- (12) [自律型交通信号システムにおける制御手法の開発](#)
白畑 健, 伊藤 昌毅, 新倉 聡, 大口 敬