

役員職歴を用いた企業間ネットワークの定量分析

本多元[†] 大向一輝[‡] 武田英明[‡]
 東京大学工学部[†] 国立情報学研究所[‡]

1. はじめに

企業の役員会とは、15 名ほどのメンバーからなり、企業を監督するという大きな権限をもつ組織である。そこで、どの企業も経験豊かな役員を迎えようと力を尽くす。その結果、複数の企業に関係している役員が出現し、彼らが実業界の環境形成に大きな役割を果たしている[1]。

従来の役員分析は、役員個人の属性(閥閥、学歴等)に注目するものか、旧財閥などの企業集団に限定して分析を試みるものであった[2]。

本研究では、既存研究でも不十分だった役員職の兼任ネットワークに対する数理統計分析に加え、役員の前職にも注目した職歴ネットワークを作ることによって企業間ネットワーク分析を行った。

2. 本研究目的

役員職の兼任分析は、ある一時点を切り取った分析であり、推移性を見るためには定点観測をするしかなかった。

しかし職歴に着目すれば、各役員がどのような職業変遷を経て現職に至ったのかという情報を知ることができると考えられる。

本研究では、兼任と職歴の 2 つのネットワークを比較し、企業間における影響力関係を明らかにすることを目的とする。

3. ネットワーク分析に関して

3.1 対象とした企業集団

地位法に基づき、日経平均株価を算出するために用いられる 225 社をネットワーク境界とした。当該企業が日本の経済界において重要な地位を占めていると考えた理由は、全産業から各業界を代表する企業が選ばれているためである。

3.2 データの取得方法

金融庁が公開している EDINET(金融商品取引法に基づく有価証券報告書等の開示書類に関する電子開示システム)[3]から、2007 年 12 月 31 日

時点で最新の有価証券報告書を取得し、各役員の日経 225 企業内における兼任状況と、過去に日経 225 企業で働いていた経験の有無を調べた。

4. 分析結果

4.1 基本データ

対象とした 225 の取締役会には 3444 人の役員から構成されており、2 社兼任 124 人、3 社兼任 23 人、4 社兼任 11 人で、6 社兼任が 1 人存在した。

4.2 ネットワーク指標

ネットワーク指標は表 1 のようになった。

表 1: ネットワーク指標

| ネットワーク名 | 兼任 | 職歴 | |
|-----------|------------|----------|------|
| ノード数 | 255 社 | 255 社 | |
| 役員会の平均サイズ | 16.2 | 16.2 | |
| リンク数 | 548 | 1342 | |
| 孤立点 | 66 (29.3%) | 3 (1.3%) | |
| 密度 | 0.011 | 0.019 | |
| 度数分布 | 平均 | 2.43 | 5.96 |
| | 標準偏差 | 2.90 | 7.74 |
| クラスタリング係数 | 0.5 | 0.221 | |

4.3 ネットワーク図

孤立点を除いた兼任及び職歴ネットワーク図はそれぞれ図 1, 2 のようになった。

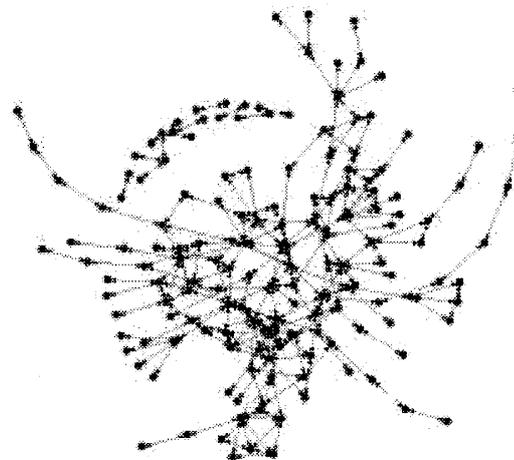


図 1: 兼任ネットワーク図

Company Network Analysis using Executives' Career Histories
[†] Hajime HONDA (hajiminator@gmail.com)
[‡] Ikki OHMUKAI (i2k@nii.ac.jp)
[‡] Hideaki TAKEDA (takeda@nii.ac.jp)
 Faculty of Engineering, the University of Tokyo ([†])
 National Institute of Informatics ([‡])

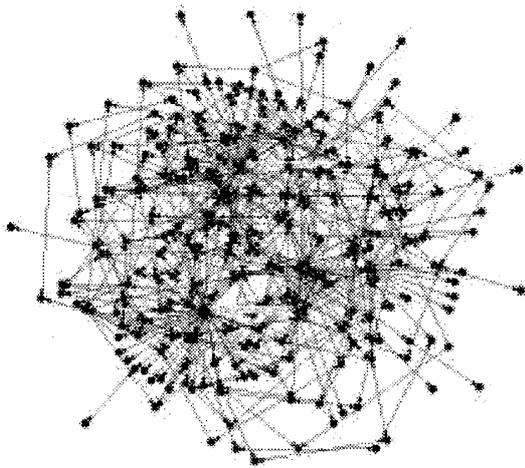


図 2: 職歴ネットワーク図

4.4 ネットワーク中心性

ネットワーク中心性の高い企業上位 10 社は表 2 のようになった。

また、他の日経 225 企業出身者を自社に受け入れている人数の多い企業、自社出身者を他の日経 225 企業に送り出している人数の多い企業のそれぞれ上位 10 社は表 3 のようになった。

表 2 ネットワーク次数上位企業
兼任ネットワーク 職歴ネットワーク

| | | | | |
|----|---------|----|----------|----|
| 1 | 三菱重工業 | 16 | みずほ FG | 75 |
| 2 | 三菱自動車工業 | 15 | 三菱 UFJFG | 64 |
| 3 | 三菱商事 | 14 | トヨタ自動車 | 34 |
| 4 | 東京急行電鉄 | 13 | 三井住友 FG | 29 |
| 5 | トヨタ自動車 | 12 | 三菱商事 | 26 |
| 6 | 古河電気工業 | 10 | 日本電信電話 | 26 |
| 7 | 関西電力 | 10 | 三菱自動車工業 | 20 |
| 8 | 麒麟 HD | 9 | 三菱重工業 | 19 |
| 9 | ミレア HD | 9 | ソニー | 19 |
| 10 | 東武鉄道 | 9 | 三井物産 | 18 |

表 3 「受け入れ」と「送り出し」上位企業
「受け入れ」人数 「送り出し」人数

| | | | | |
|----|---------|----|----------|----|
| 1 | 三菱自動車工業 | 20 | みずほ FG | 75 |
| 2 | 三菱重工業 | 17 | 三菱 UFJFG | 62 |
| 3 | 三菱商事 | 15 | トヨタ自動車 | 33 |
| 4 | 東京急行電鉄 | 15 | 三井住友 FG | 29 |
| 5 | コムシス HD | 15 | 三菱商事 | 25 |
| 6 | トヨタ自動車 | 13 | 日本電信電話 | 25 |
| 7 | ソニー | 11 | 三菱重工業 | 18 |
| 8 | 三井物産 | 11 | ソニー | 16 |
| 9 | 富士通 | 11 | 三菱自動車工業 | 15 |
| 10 | 古河電気工業 | 11 | 三井物産 | 15 |

5. 考察

役員の職歴に注目したことで、総リンク数・次数が増え、全ノードの 29.3%を占めていた孤立点も 1.3%まで減った。

さらに次数の標準偏差が増え、クラスタリング係数が下がったことから職歴ネットワークには兼任ネットワークには存在しない人材交流のハブが出現していることがわかった。都市銀行をはじめとするこれらの企業を職歴ネットワークの中心へと押し上げていたのは、「送り出し」人数の多さであることもわかった。

これに対して、兼任ネットワークで高い中心性を示した企業は、職歴ネットワークにおける「受け入れ」人数の多い企業にほぼ一致した。これにより、従来行われてきた企業役員の兼任ネットワーク分析では、人材交流の「受け入れ」先になっている企業を中心性の高い企業として抽出してしまう可能性が高く、企業間の影響力関係を調べるといふ分析目的を果たせていないことがわかった。

6. おわりに

これまで研究対象になっていなかった企業役員の職歴に着目したことで、自社企業出身者を送り出している事実が明らかになるとともに、既存の兼任分析の結果に癖があることもわかった。これからの企業役員分析においては、役員の職歴も無視することはできないと考えられる。

今後は、採用銘柄が原則として変化しない日経 225 企業の特徴を活かして推移性を分析し、さらに分析対象企業を拡げて子会社に対する出向状況などをも抽出することを目指す。

7. 参考文献

- [1] M. E. J. Newman, S. H. Strogatz, and D. J. Watts, "Random Graphs with Arbitrary Degree Distributions and Their Applications" *Physical Review*, E64, 2001
- [2] 菊池浩之, 役員ネットワークからみる企業相関図, 日本経済評論社, pp.184, 2006
- [3] <https://info.edinet.go.jp/EdiHtml/main.htm>