

情報処理学会第21回ITS研究会

# 欧州におけるTELEMATICS最新状況

2005年6月17日(FRI)

松下電器産業(株)PAS社  
 ITS事業推進室 室長 浮穴浩二  
 E-Mail: ukena.koji@jp.panasonic.com

## 欧州におけるITSの動向

### ■ 欧州ITS=Telematicsサービス

- ・交通情報、緊急通報、ロードサービス、FCD
- ・RDS-TMC、GSM / WAP / GPRS、インターネット、DAB

### ■ 急増するTelematics端末

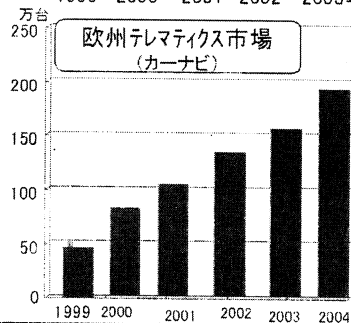
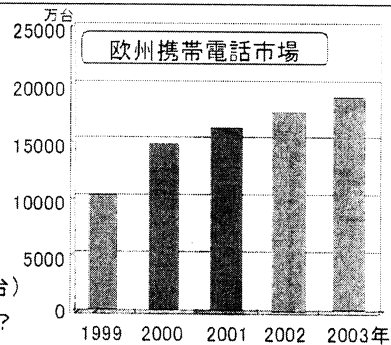
- ・経路案内を中心に'04年は約192万台
- ・ライン装着率が約75%と高い
- ・2004年よりポータブル地図ナビ爆発(210万台)  
 今後とも急成長が期待され2005年400万台？

### ■ インターネットとGSMが主役

- ・汎用PDAをベースとしたオフボードナビも堅調
- ・ブラウザ内蔵の車載機、クレードルビジネス台頭
- ・キャリアによるセンターナビサービス成功

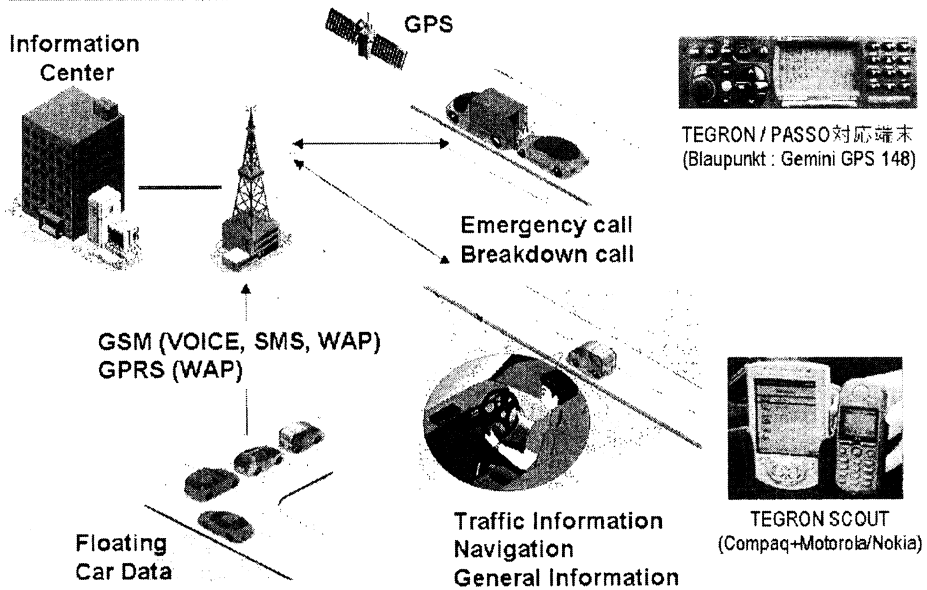
### ■ ITSビジネスがモノからサービスに

- ・走る機能から「楽しさ」「便利」「快適」へ
- ・新しい通信技術による情報提供サービス  
 ビジネスの台頭

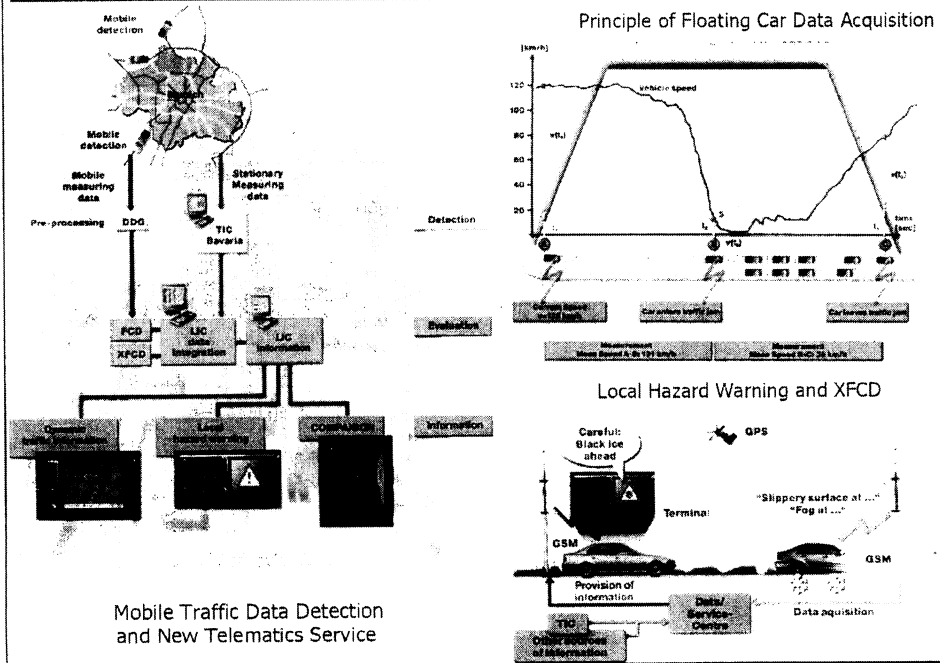


## TEGRON / PASSO / TeleAid (2002年)

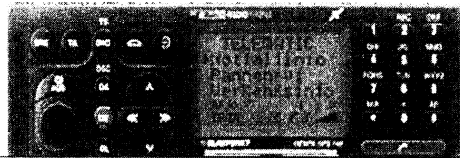
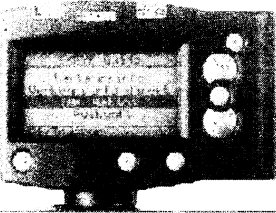
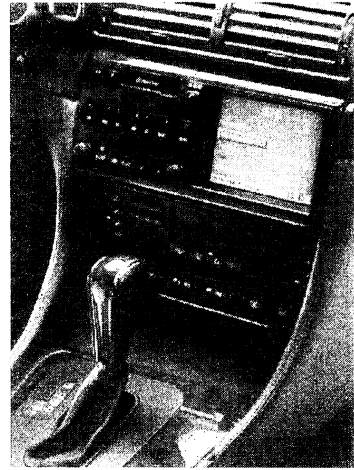
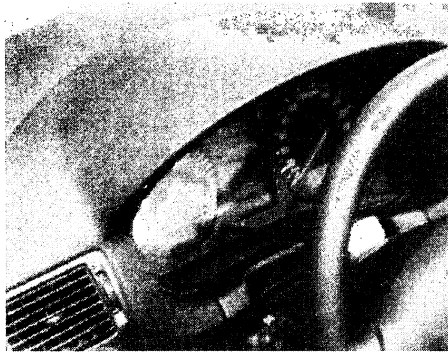
GATSシステムをベースとした交通情報、緊急情報等を提供するテレマティクス



## FCD(Floating Car Data)応用による交通情報の収集と提供の研究開発

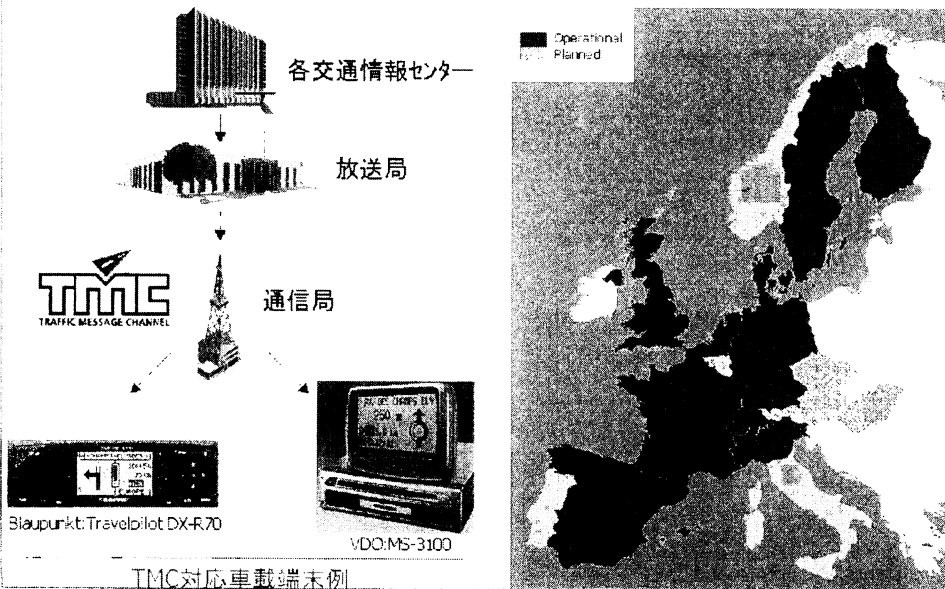


ヨーロッパのTelematics端末(2002年迄モノクロTurnByTurn中心)



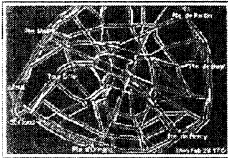
RDS-TMC(Radio Data System-Traffic Message Channel)

FM多重(RDS)を用い、コード化した交通情報を提供するサービス

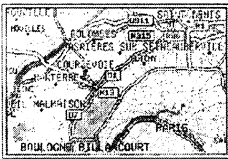


## Webraska (パリ)

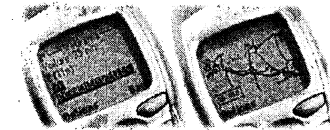
センター型経路探索/案内情報の提供するテレマティクス



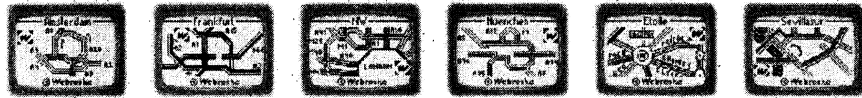
交通情報地図



ルート地図

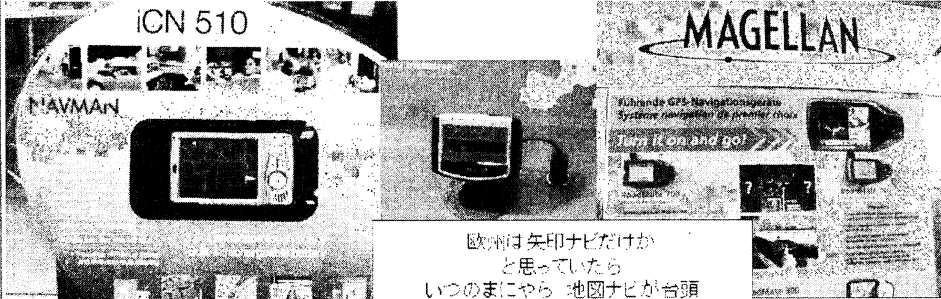


WAP旅程サービス



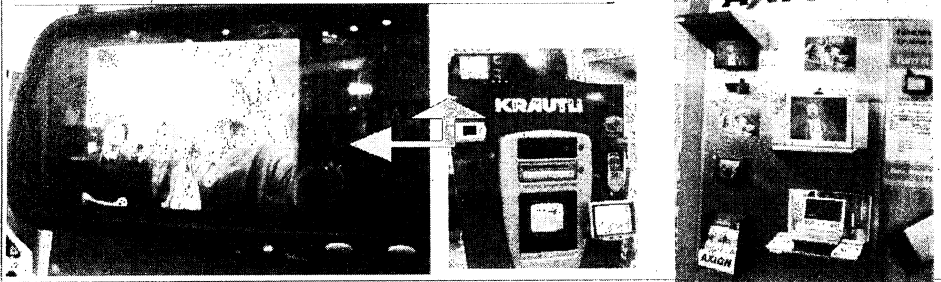
WAP 交通情報地図

## Geneva Motor Show 2005 (Venue: PAL EXPO 視察 3月5~6日)

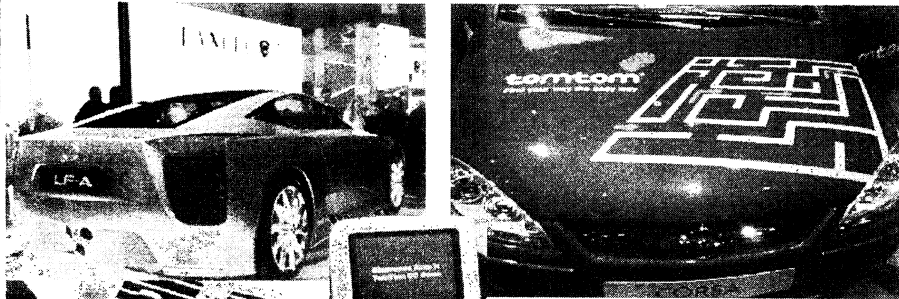


欧州は矢印ナビだけか  
と思っていたら  
いつのまにやら 地図ナビが台頭

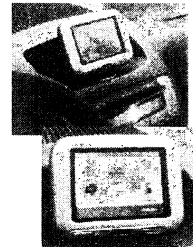
左下 最近 展示会でも見れるようになったルームミラーに画像、  
米ではスペースの三分の一以下。欧では半分まで良いようだ。



Geneva Motor Show 2005 (Venue: PAL EXPO 視察 3月5~6日)



OPEL " CORSA "に後付のコンパクトナビを発見  
この後 今、大奮闘 売れ筋の【 tom-tom 】と知る

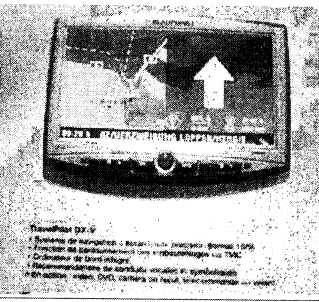
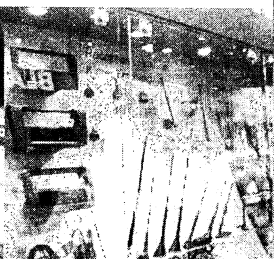
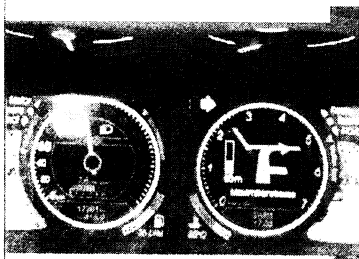
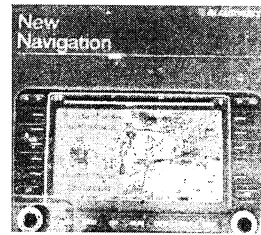
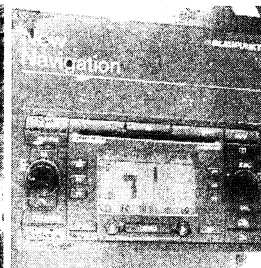


本格的 純正ナビは伊の高級車 " LANCIA "のみ  
CD(スイスのみ)---500-700CHF DVD(全欧)2000-2500CHF

トヨタGOにも搭載

Geneva Motor Show 2005 (Venue: PAL EXPO 視察 3月5~6日)

BLAUPUNKTのブースは見栄え 品揃えとも ご立派



市場で発見

車メーカー 訪問 途上のタクシーにおいて

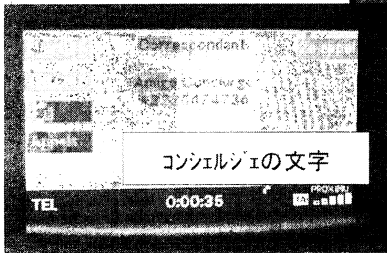


確かにアウトバーンでは、地図が見れるわけじゃないですね

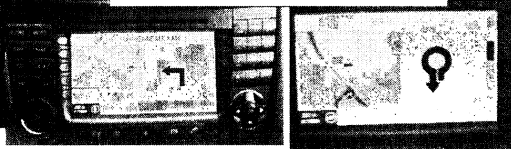
矢印のみ



2画面(地図&矢印)



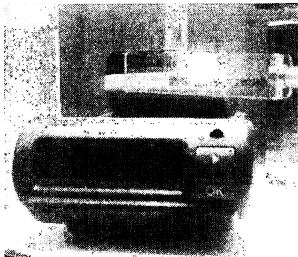
コンシルジエの文字



欧州ITS本部 “ ERTICO ” 訪問

3月5日 フライツセルERTICO本部

( Director Mr. Michael Nielsen / Head of Project Mr. Peter Perre / Project Mgr Mr. Oene Kerstjens )



**ETC 独 アウトバーン トラック有料化に向けて**  
(EUの拡大でドイツを通過する外国車急増、道路維持費の徴収)

この出張直前に朝日新聞が最新状況を“世界発2005”『標的の外国人 不満』—という記事(次ページ)で取り上げた。従って 概要掌握の上、ERTICOを訪問。従って

ブラッセルのERTICO事務所においては状況の確認は簡単に済ませ、今後の対策についてプレゼンを受けた。

尚、現状内容の確認は 2日後のCe-bit会場(ハーバーメッセ)におけるTele-comブースで詳しく説明を受けたが、説明員曰く 現在スムーズに展開中のようだ。



今後の取り組み: 従来はドイツが主体的に施策の実行に取り組んできた訳だが、今後はERTICOが他の国を纏める必要がある。現在、RCI(Road Charging Interoperability)というプロジェクトでWG活動中。暫く時間を要す。

2003年の泥仕合が明るみ 以下その内容

—昨年からの経緯

【当初計画】

- ①主体者: 国 (建設省、運輸省)  
企業連合(独テレコム、DC社他)
- ②内容: アウトバーン走行トラックを対象に  
03/8~通信衛星を利用した  
高速道路料金収受システム開発

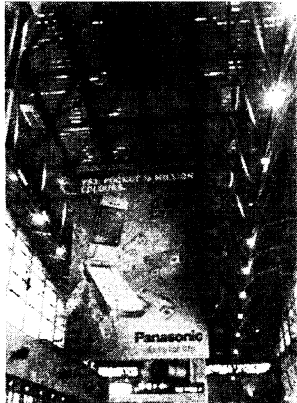
【結果】

- ③技術的問題で開発難航。失敗  
(日本のETCが1年遅れたように)
- ④顛末: イメージ低下、世論の風当たり考慮  
企業連合の違約金1000億払い



# CeBIT NEWS

(Venue: Hannover Messe 視察 3月9日～12日)



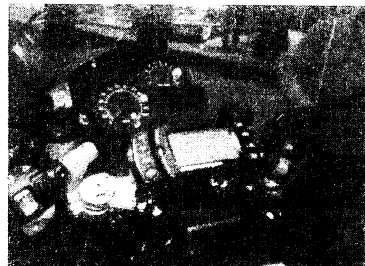
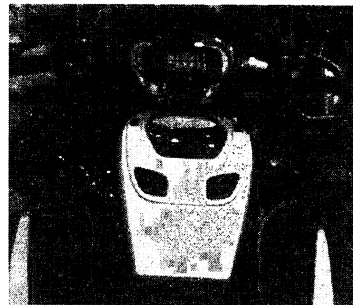
ハノーバー駅構内隣のタペストリー  
Panasonic

- システム総合展(情報、通信の技術展)としてコムテックス、CES以上の大規模催事である。
- 出展社数 8000社  
台湾の小ぶりのブースが多く、カウントで出展者数に貢献しているようだ。
- 昨年並みの  
入場者 800000人ということだが、感覚的には、一寸少ない?
- 本年度BOSCH/BMWらはITSについて訴求なし。SIEMENSも少ない。  
しかし、今年は新たにテレマティクス館なるものが単独館になっていた。

IT

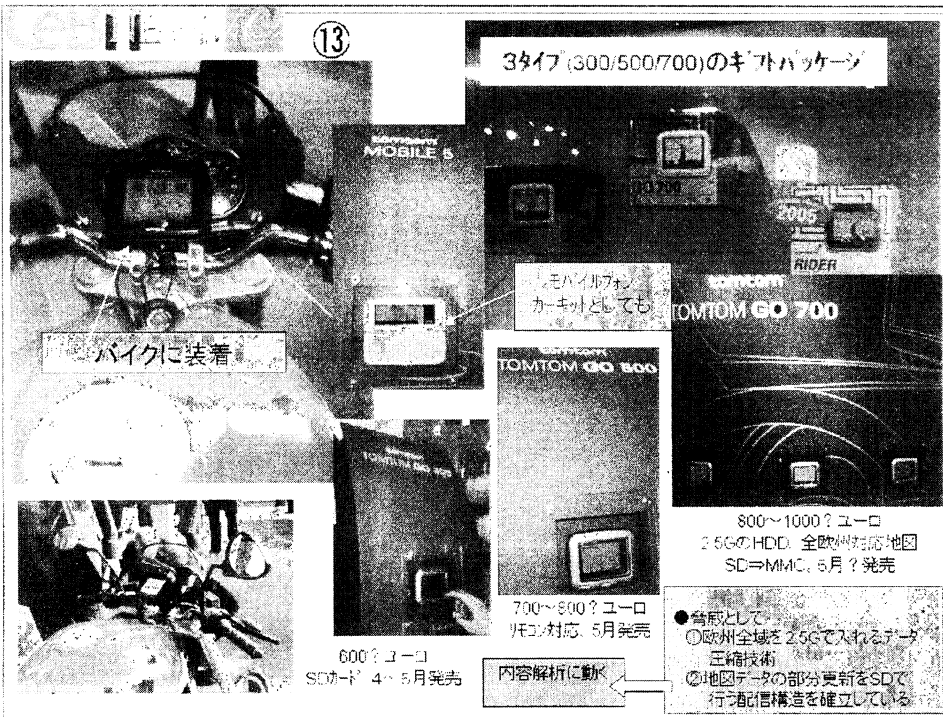


GARMIN もバイクナビをメイン通路に





⑫  
噂のTomTomは大人気。  
ごった返していた。  
右下はテラトラス副社長  
Mr. Bastiaansen  
TomTomが絶好調な為、  
地図供給会社として鼻高々





**BIT** 14

**ルート66**

主に個人需要を扱う大手  
地図にGPSと77バグーン 2203-0

Win-CE,XP,Symbian OSの上なら動く

ナビゲーションシステム  
GPSと77バグーン 2203-0

NAVTEC  
Professionelle geografische Kartendaten des führenden Auto-Navigations-systemherstellers

Mobile 2K06

**BIT** 16

昨年に比べてITS関連の主張は弱い  
BMWブースには  
バイクと地図ナビ展示

BMW ConnectedDrive  
Stellen Sie sich vor, wie es sein könnte, wenn Ihr BMW mit dem Internet verbunden ist.

BMW ConnectedDrive

CeBIT



CULLMANN

クレドールタイプ: 大手自動車に入り込んでいる

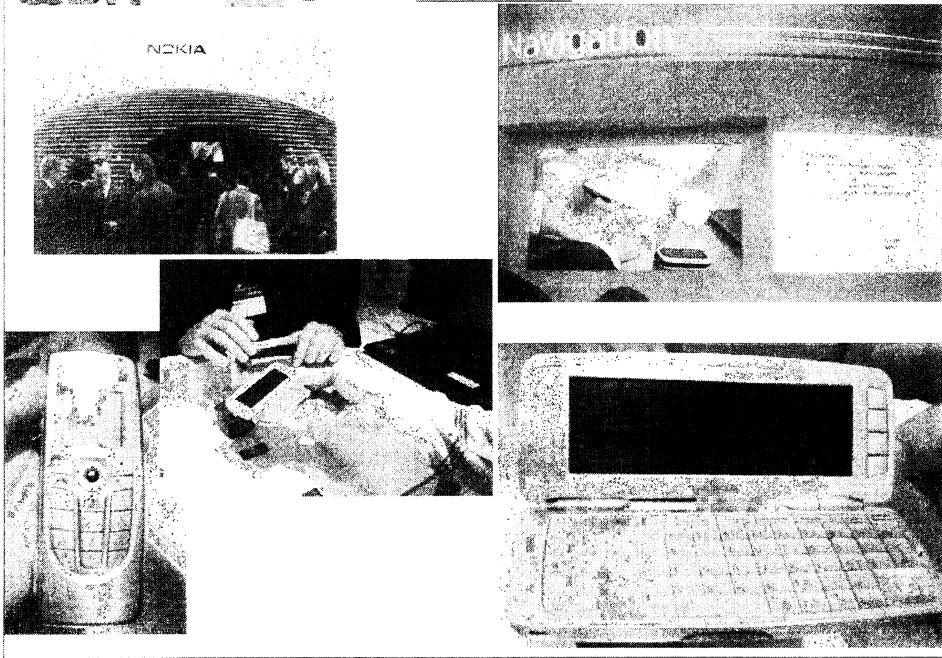


GSMの様々なコネクタ形状をクレドールで  
吸収。クレドールにGPSや、メモリー内蔵。  
携帯電話は運転席横の肘掛にほとんど内蔵  
できるようになっており、ハンズフリーも  
TELEMATICSと呼んでいる。

CeBIT

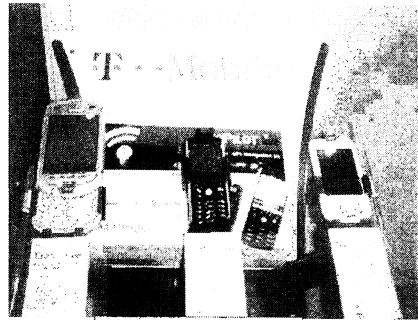


NOKIA

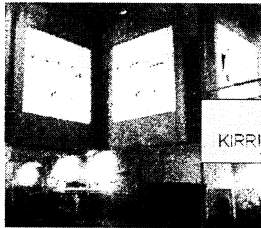




地図付きナビゲータが220ユーロ、GPSレーザセットで290ユーロ



1EURO/1route



MICHELINE KIRRIEというレーザのナビゲータ

