

構造化プログラムへの変換とその応用

青山 幸也

日本アイ・ビー・エム株式会社 製品保証

本報告では、非構造化ソースプログラムを、論理的に等価な構造化ソースプログラムに変換するアルゴリズムと、それにもとづく試作ツール、さらにそれらの構造テストへの応用について紹介する。

変換アルゴリズムは二進木の考え方を用いており、非構造化プログラムを二進木構造に変換し、それに対していくつかの規則を適用することにより構造化変換を行なう。ART-SP(Automatic Restructuring Tool to Structured Programs)は、このアルゴリズムにもとづく試作ツールであり、内部処理方法について簡単な例をもとに紹介する。

構造化変換はそれ自体ではそれほど実用性がないが、ソースプログラムの制御構造を把握しているため、単体テスト段階での構造テストへの応用が考えられる。単体テストは、機能テストと構造テストに分けられ、構造テストはさらに経路テストと分岐テストに分けられる。経路テストはコストの点で問題があり実施が困難だが、分岐テストではテスト網羅率が不十分である。そこで分岐テストの範囲を越えた追加テストを提言するための支援として、構造化変換アルゴリズムの一部を改良して、そのモジュールに含まれる経路テストの範囲の全てのパスを順序番号の形で出力する支援ツールUST(Unit test Support Tool)の開発を試みた。しかし対象とするプログラムの構造によっては膨大なパスが出力されることがある。このことから構造テストにおいて、経路テストと同等のバグ発見効果をもち、テストバス数を最小にする、テストバス選択の最適化の可能性について言及する。

AN APPROACH TO RESTRUCTURING OF NON-STRUCTURED PROGRAMMING AND THE APPLICATION (in Japanese)

Yukiya AOYAMA

Product Assurance Laboratory, IBM Japan, Ltd.
1, Kirihara-cho, Fujisawa-shi, Kanagawa-ken 252 Japan

An algorithm which converts 'non-structured source programs' to logically equivalent 'structured source programs' is introduced in this paper. The algorithm is based on the 'binary tree' concept. ART-SP(Automatic Restructuring Tool to Structured Programs), is the prototype of the above algorithm, is also introduced.

Although the conversion by the algorithm does not seem to be practical, it can be applied to Unit testing as a structured testing approach, because the control structure in the source program can be grasped by the algorithm.

Structured testing can be classified as two types of testing, Path and Branch. Path testing is hard to execute due to cost. On the contrary, Branch testing has test coverage problems. To find and recommend additional test paths beyond the range of Branch testing, we developed a supporting tool, UST (Unit Test Support Tool), using improved conversion algorithm. The UST outputs all paths (within the range of branch testing) included in the objective module as lines of sequence numbers. As a result of using UST, a large number of paths were output as expected. Based on this result, a new range which has the same testing coverage as path testing and has a minimum number of test paths is proposed in structure testing.

1. はじめに

近年、Dijkstra¹⁾に始まる構造化プログラミング技法は定着しつつあり、またフロー・チャートに代わるいくつかの木構造チャートが提案、実用化されている。²⁾ 本稿では、構造化されていないソースプログラムを、論理的に等価な構造化プログラムに変換する二進木を用いた構造化変換アルゴリズムと、それにもとづき試作されたツールART-SPを紹介する。また応用としてプログラムの単体テスト(構造テスト)に焦点をあて、ART-SPの機能の一部を改良したツールUSTの、単体テスト検査への適用例について述べる。さらに適用結果に対する考察にもとづき、構造テストのテストパス選択の最適化に関する提案をおこなう。

2. 構造化変換アルゴリズムとART-SP

2.1 構造化変換アルゴリズム

本節では、構造化変換アルゴリズムについて紹介し、それにもとづく試作ツールART-SPを2、3節で紹介する。

プログラムに含まれる各命令は以下のように分類できる。

- ・始命令 : プログラムの先頭の命令(例えはPL/IではPROC)。以下、記号Sで表す。
 - ・終了命令 : プログラムの最後の命令(PL/Iでは加サムの最後のEND)。以下、記号Eで表す。
 - ・分岐命令 : プログラムの実行順序を決定するための判断を行なう命令。以下、記号J_n (n=1,2..) で表す。
 - ・制御命令 : プログラムの実行順序を制御する命令。制御命令は記号化しない。
 - ・実行命令 : 上記以外の各命令(演算命令、入出力命令、宣言文など)。以下、記号I_n (n=1,2..) で表す。

2.1.1 構造化展開

非構造化プログラムは、それと等価な制御構造をもつ木構造(二進木)で表現できる(SELECT文などもIF文の複合と考える)。以下に(非構造化)プログラムのフローチャート表現と、それに対応する木構造表現の例を示す。(図中の各Jの左側は裏、右側は表とする)⑥

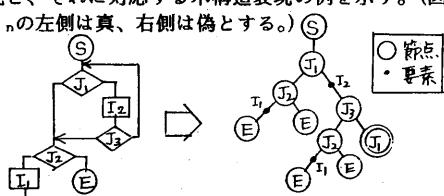


図2.1 カグラムのチャート表現と木構造表現

本稿で使用する本構造表現各部の名称を以下に示す。

- ・ S, J_n, E を節点、 I_nを要素とよぶ。
 - ・ 木構造の節点の上から下へ連結したつながりのうち、上位にある節点を親節点、下位の節点を子節点とよぶ。
 - ・ 同一木構造中に同一節点が二度以上現れることがある(図2.1では J₁, J₂)。このうち、任意の節点の子節点に同一の節点が現れた場合、子節点を二重丸で表し重複節点とよぶ(図2.1の J₁)。
 - ・ 任意の節点の子節点のうち、最上位にある節点を、その節点が親節点の真の側にある場合は、真の最上位子節点、偽の側にある場合は、偽の最上位子節点とよぶ。(図2.1で J₁の真の最上位子節点は J₂、偽の最上位子節点は J₃)
 - ・ 木構造の節点の上から下へ連結したつながりのうち、最下位にある節点を葉とよぶ。木構造中のそれぞれの葉は、Eまたは重複節点である。また S は葉に、E は親節点にな

ることはできない。

2.1.2 木構造表現の集約

木構造表現は、(非構造化)プログラムの制御構造を、開始命令から終了命令までを縦に展開した等価表現であり、葉が全て E ならば構造化されているが、葉に重複節点を含む場合は、その部分は構造化されていない。また構造化されている部分についても、単に非構造化プログラムの制御構造を展開しただけであり、冗長な構造をもっている。これらを以下に述べる規則によって IF～END および、DO WHILE～END の形に集約し、図2.2のように S と E の間に要素、または要素となった結合が直列に接続されたら構造化は終了する。これによって、元の非構造化プログラムと等価な、集約された構造化プログラムが作成される。

規則 1 分岐結合

任意の親節点の、真と偽の最上位子節点が同一節点の場合、分岐結合として集約する。親節点と、両子節点の間に同一の要素が含まれている場合には、その要素は分岐結合の外に出す。また分岐結合はそれ自体、要素になったとみなす。

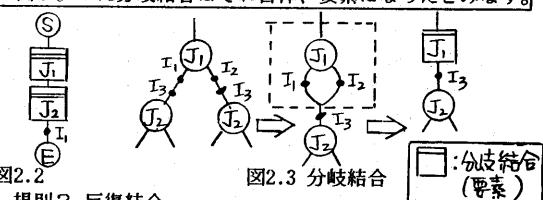


図2.2

規則2 反復結合
任意の親節点の、真(または偽)の最上位子節点が、親節点の重複節点で、偽(または真)の最上位子節点が、親節点と異なる場合、反復結合として集約する。反復結合は要素になったとみす。

(注)真と偽の最上位子節点がともに親節点の重複節点の場合、無限ループを意味する。

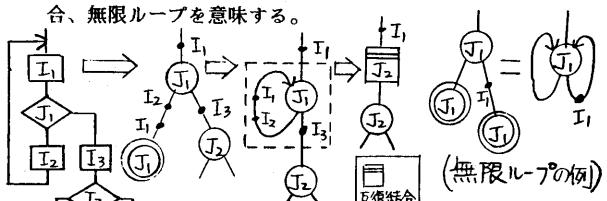


圖2-1 反復結合

規則三

任意の親節点に、最上位でない重複子節点が存在し、
両節点の間に親節点とは異なる節点がN個存在する場合、
このままではこれ以上構造化できないので、ダミーフラグ
を付加して集約する。この結合も要素になったとみなす。
N=1の場合は以下のように

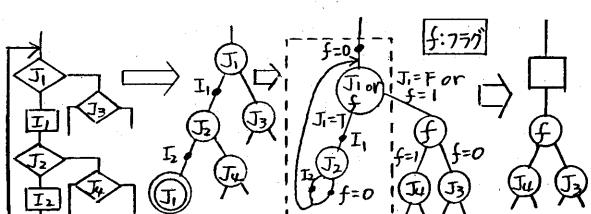


圖2-5

分岐結合の最上位子節点(図2.8では、親節点J₂の最上位子節点であるJ₁)を移す。

(b)規則2の適用:各親節点に対し、以下の操作を行なう。
(8)同一の親節点の、真または偽の最上位子節点が、親節点と同一のものをさがす。図2.8では親節点がJ₁の場合が該当する。(真の最上位子節点もJ₁なので)

(9) J₁全体を反復結合とする。

(10) 分岐結合または反復結合になっていない部分のうち

(9)で分岐結合になった親節点(図2.8ではJ₁)を最上位子節点にもつ組合せをさがす。図2.8では、親節点がSの最上位子節点J₁が該当する。

(11) 反復結合となった節点(図2.8ではJ₁)を、要素に変化したとみなし、(10)を満足する組合せの節点間の要素の欄に移す。(これは(6)と同様の処理である。)

(12)(10)を満足する組合せの最上位子節点の欄に、分岐結合の親節点とは異なる最上位子節点を移す。(図2.8では、親節点J₁の偽の最上位子節点E) (7)と同様の処理。)

規則1と規則2を繰り返し適用し、親節点Sの最上位子節点がEとなった時点での変換部の動作は停止する。

(注) 2.1.2の規則3の形態が現れた場合は、規則3の処理を行なう必要があるがART-SPではこの機能はない。

2.2.4 復元部

復元部では、命令対応表を使って、変換部で集約された制御フロー表の記号列を、構造化されたソースプログラムの形に復元する。この過程を図2.8の例で説明する。(以下の説明中の番号は、図2.8内の番号に対応する。)

(13) 親節点がSの行を縦に並べる。

(14) SとEの間に、J_nが存在しなくなるまで以下の処理を行なう。

(14.1) J_nが制御フロー表上で反復結合の場合

まずDO WHILE(J_n):とEND;を縦に並べ、その間に、制御フロー表を参照して、J_nのT側の節点間の要素の欄に含まれているJ_pとS_qを縦に並べる。また、END;の下に、J_nのF側の節点間の要素の欄に含まれているJ_pとS_qを縦に並べる。最後に元のJ_nを、以上の処理で作成した記号

列で置き換える。

(14.2) J_nが制御フロー上で分岐結合の場合

IF(J_n)、THEN、ELSEを縦に並べる。制御フロー表を参照して、THENにはJ_nのT側の、節点間の要素の欄に含まれているJ_pまたはS_qを付加する。(ただしJ_p、S_qが複数存在する場合は、THENの代わりにTHEN DO;、END;を縦に並べ、その間にJ_p、S_qを縦に並べる。) ELSEについても同様の処理をする。最後に元のJ_nを、以上で作成した記号列で置き換える。

(15) (14)の処理が終了したら、作成された記号列に含まれるS、E、S_nと、DO WHILEとIFに付加されたJ_nを、命令対応表を用いて実際の命令に置き換え、結果を出力ファイルに書きだす。

2.3 ART-SPの応用について

以下にART-SPの応用の可能性について述べる。

(a)構造化変換機能

・過去に作成されたかなり複雑な非構造化プログラムでも構造化プログラムに変換することにより、内部構造を把握することができる。また復元モジュールを改造することによって、構造化された形式で、フローチャートや木構造チャートの图形出力をすることが可能である。

・前述の規則2に示した無限ループがプログラムに含まれている場合は、変換の過程でその発見が可能である。

・実行順序が決定している言語であれば、どのような言語で書かれたプログラムでも構造化変換は可能である。

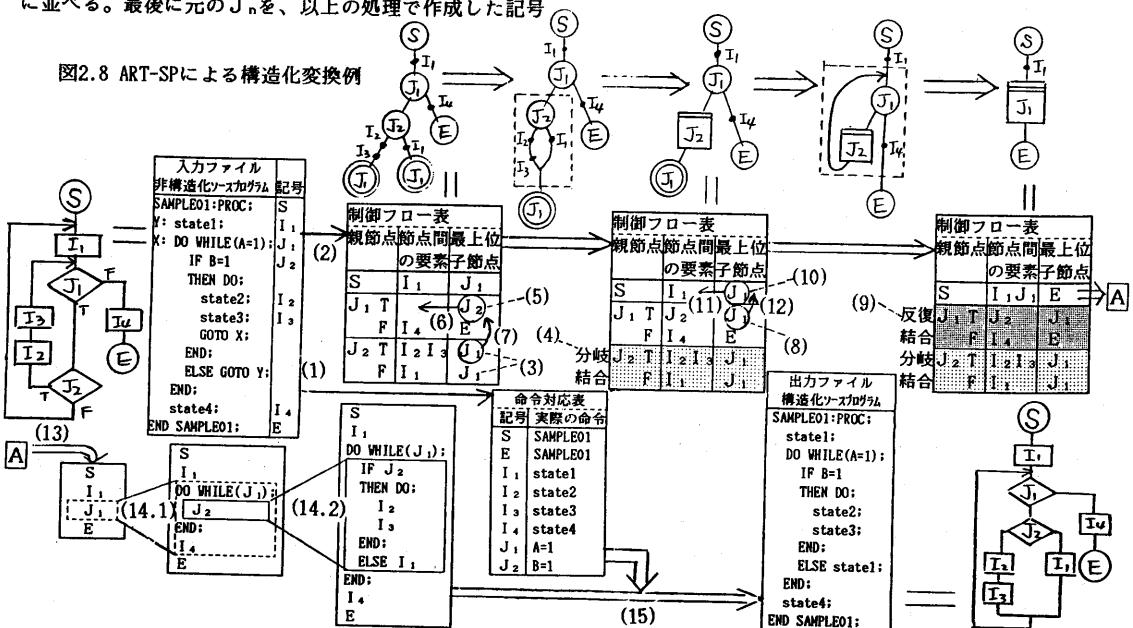
・応用ではないが、ART-SPによる変換では、変換後に同じパターンの命令列が複数出現することがある。(図2.6) 復元モジュールを改造して、これらをまとめてサブルーチン化することは可能である。

しかし現実には、構造化変換機能はそれ自体ではそれほど実用性はないと考えられる。

(b)プログラムテストへの応用

プログラムの制御構造を、制御フロー表として把握しているので、プログラムテスト、特に単体テストの構造テストへの応用が考えられる。これについては3章で述べる。

図2.8 ART-SPによる構造化変換例



3. ART-SPの単体テストへの応用

プログラムのモジュール単位のテストとして、機能(カバッカ)テストと構造(ワットポック)テストがある。単体テスト段階では、まず機能テストを行ない、テスト終了後にテスト網羅率を支援ツールを使用して測定し、その結果に基づき、機能テストで未網羅の部分について構造テストの観点からテストを行ない、次第にテスト網羅率を向上していく方法が一般的である。³⁾ 構造テストはさらに (a) 経路テスト；対象モジュールに含まれる論理的に可能な全てのパスのテスト。(b) 分岐テスト；対象モジュール内に含まれる各分岐の、真と偽の両方を少なくとも一度通過させるテスト。(つまりモジュール内の各命令を少なくとも一度実行させる。)の二通りの方法に分類される。経路テストは、対象モジュール内の分岐の構造によってはテストバスの数は膨大になる可能性があるので全て実行するのは難しい。これに対し、分岐テストではテスト網羅率の面で問題が残る。このように、両テストはそれぞれ一長一短があるが、一般的に単体テストでは、分岐テストを中心に行なわれることが多い。

(注) 正確には分岐テストはさらに、IF文における THEN または ELSE命令がない場合、その経路はテストバスとはみなさない C₀バスと、テストバスとみなす C₁バスに分類される。³⁾

3.1 単体テスト検査支援ツール(U S T)開発の背景

プログラムの単体テストで、テスト終了後に次の観点から、テスト網羅率の検査を行なうという必要性が生じた。

i) 実行されたテストケースが、単体テスト終了基準(分岐テストの完了)を達成しているかどうかのチェック。

(U S Tとは別の支援ツールAによってこの基準の検証を自動的に行なった。)

ii) 実行されたテストケースで十分かどうかのチェック。分岐テストを達成するだけでは、テストとして不十分な場合がある。例えば図3.1で、分岐テストでは、xとyのケースを実行すればよいので、BからCに至るバスが、通常の処理形態にもかかわらずテストされない。このようなテストケースを、追加ケースとして指摘するために、試みとして、さらには次の順序で検証を行なった。(図3.2)

(a) すでに実行されたテストケースの把握；これは支援ツールAの実行結果のデータを使用することにした。

(b) 実行可能な全てのテストバス(経路テストの範囲)の把握；このデータを得るために、以下に述べるART-SPを応用した支援ツール(U S T:Unit test Support Tool)を開発した。

(c) 実行可能かつテストされていないバス((a)と(b)

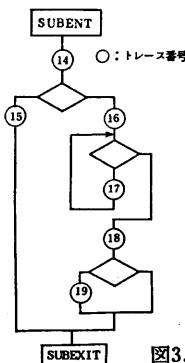


図3.4

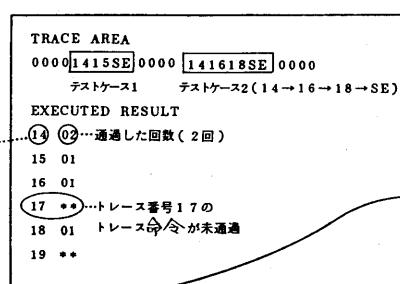


図3.5 テスト結果リスト例

の差)の把握；今回は手作業にて比較した。

(d) (c)のうち、追加したほうが望ましいテストケースの判断；この判断の自動化は難しいため、テスト対象モジュールのソースプログラムリストにもとづいて、機能の点から手作業で判断し、追加テストケースを選択した。

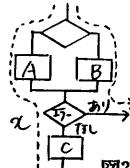


図3.1

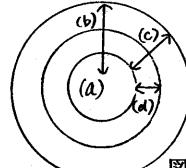


図3.2

上記の流れを具体的に述べる。(以下の説明中の番号は図3.3内の番号に対応する。)

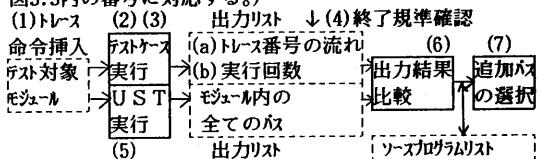


図3.3 作業の流れ

(1) あらかじめ、テスト対象モジュールのソースプログラム(ただし、今回のソースプログラムはあらかじめ構造化された形式でコーディングされていた)に含まれている各分岐命令(IF, DOなど)の真と偽の両側に、順序番号付きのトレース命令を挿入する。(図3.4)

(2) 次に、そのモジュールに対して用意された、全てのテストケースを実行する。

(3) その結果、テスト終了基準確認のための支援ツールAによって次のデータがOutputされる。

(a) 各テストケースごとに、テストで通過したバス上に存在する、トレース命令の順序番号(以後トレース番号)の一連の流れ

(b) 各トレース番号ごとに、実行された回数。

例えば図3.4のテスト対象モジュールでは

(テストケース1) トレース番号 14 → 15 → SUBEXIT

(テストケース2) トレース番号 14 → 16 → 18 → SUBEXIT

の2つのテストケースを実行したとき、図3.5に示すテスト結果リストがOutputされる。

(4) 上記(b)を検討し、全てのトレース番号が1回以上実行されれば、そのモジュールに対し分岐テストが完了した事になる。

(5) 上記の作業とは別に、テスト対象モジュールのソースプログラム自身を入力として支援ツールU S Tを実行する。その結果そのモジュール内に存在する可能な全てのバス(経路テストの範囲のバス)がトレース番号の一連の流

*** POSSIBLE PATH ***	
可能なバスの一覧	
バス1 003	14-15-SE トレース番号
バス2 005	14-16-18-19-SE ループの2回目のバスは
バス3 005	14-16-18- -SE 不定ということでこのよ
バス4 007	うに表示
バス5 007	14-16-17- *-18- -SE
	D
	①…この位置でDOループに入った。
*** TOTAL BRANCH# = 003 … 分岐の数の合計	
*** TOTAL PATH# = 0005 … 可能なバスの数	

図3.6 U S T の出力例

れとして出力される。(図3.6)

(6) 図3.5と図3.6の出力結果を手作業で比較し、テストされていないテストパスをチェックする。

(7) それらのバスのなかで、論理的に意味があり追加テストケースとした方が良いと思われるバスを、ソースプログラムリストを参照して手作業で選択する。

3.2 USTの使用結果と問題点

USTはART-SPの構文解析モジュールを、作成した制御フロー表を開いて、開始命令から終了命令までの各バスを順序番号の流れとして出力するように改造したツールである。ただしソースプログラムにループが存在する場合はループを一回まわし、ループした範囲をUSTの出力結果に表示する(図3.6)。また

論理的にありえないバスの除去は行なっていない。

(図3.7) (注)類似ツールとして、文献4)5)6)がある。

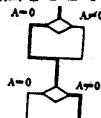


図3.7 論理的にあり得ないバスの例

以下にUSTの使用結果と問題点を示す。

- 実際のテスト結果とUSTで出力されたテストパスの比較を、手作業で行なったので時間がかかった。ただしこの作業はツールによる自動化が可能である。
- USTでは、対象モジュールの経路テストの範囲のバスがoutputされるので、予想どおりモジュール構造によっては著しく多くのバスがoutputされた。ところが3.1の(7)の手作業によるバス選択の段階で、これらの経路テストの範囲のバスの大部分は、ソースプログラムの論理構造から見て、テストケースとしては相互に冗長であると思われた。このことから、経路テストあるいは分岐テストに置き変わる新たなテストバスの選択基準があるのでないかと考えられた。これについて3.3節で考察する。
- 対象プログラムが大規模であったので、支援ツールの利用によって検査効率は向上した。ただし指摘した追加テストケース自体がどの程度有効であったかについては、単体テストでのバグの発生状況が記録されていないため調査していない。ただし分岐テストの範囲を越えたテストを行なうことにより、ある程度の効果はあったと考えられる。⁴⁾
- 今回のように、テストを実行した後、その結果に基づいて追加のテストケースを指摘するためにUSTなどの支援ツールを使用するよりも、テストケース作成の補助手段として使用する方が有効であろう。

3.3 構造テストにおけるテストバス選択の最適化

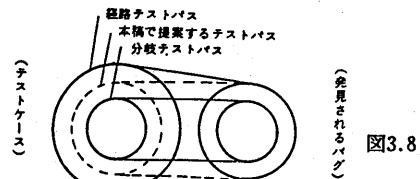
3.3.1 最適化の目的と方針

3.2節での考察のように、経路テストの範囲では、モジュールに含まれる可能なテストバスの数は、モジュールの構造によっては膨大になり、支援ツールによる効率向上には限界がある。そこで本節では、3.1で述べた、経路テストと分岐テストの持つそれぞれの問題点を解決するため、次のような属性を持つ新しいテスト区分について検討する。なお以下の方法はツールによる処理を前提としているが、実際のツールは作成していない。

現行のテスト区分	問題点	新しいテスト区分の持つべき属性
分岐テスト	テスト 網羅率	経路テストと同等のバグ発見効果 (テスト網羅率の確保)
経路テスト	コスト	テストバスの数の最小化 (コストの低減)

新しいテスト区分は、テストバスと、それによって発見

されるバグ範囲の対応を考えると次のようになる。



まず若干の用語の定義を行なう。

- プログラムは一般に、開始命令S₀、終了命令E₀および各分岐命令J_nを節点とし、J_n間の制御フローを辺とする有向グラフで表現され、これを制御フローグラフと呼ぶ。
- 各実行命令および、分岐命令に含まれる条件式を命令とよびInで表わす。(2章での定義と若干異なることに注意)
- 隣り合うJ_n間の制御フローをCnで表す。Cnは途中に含まれるInの集合である。
- S₀からE₀までの制御フローのつながりをテストバスと呼びTnで表わす。Tnは途中に含まれるCnの集合である。

3.3.2 経路テストと同等のバグ発見効果(テスト網羅率の確保)

新しいテスト区分が、経路テストと同等のバグ発見効果をあげるためにには、次の二つの条件を満足する必要がある。

(a) 分岐テストは少なくとも実行する

経路テストと同等のバグ発見効果をあげるために、全ての命令は一度は実行させる必要があることは自明であり、従って少なくとも分岐テストは満足する必要がある。

(b) 冗長でないテストバスの選択

経路テストの範囲のテストバスは、ソースプログラムの構造によっては膨大な数になることもあるが、これらの中には相互に冗長なバスが数多くあると考えられるので、冗長性を除くために、実行すべきテストバスを次のような観点から選択する。

テストバス選択の条件

固有のテストバスでしか発見出来ないバグが存在する可能性のあるテストバスは、かならず選択する。

例えば次のようなプログラムで、テストバスはT₁~T₄の4通り考えられる。ここで図中Xで示す部分にバグがあるとする。このバグはその性質により、次の二通りの発見のされ方が考えられる。(図3.9)

(i) T₂とT₄のどちらのテストバスを実行しても発見できる場合

(ii) T₂のみで発見でき、T₄では発見できない場合(あるいはその逆の場合)

(i)のようなバグは、T₂とT₄のいずれのテストバスを設定しても発見できるので、分岐テスト、即ち前述の(a)の条件が満足されれば発見できるので問題はない。ところが(ii)のようなバグは、この例の場合、テストバスT₂を必ず選択しないと発見できない。従ってこのような、固有のテストバスでしか発見出来ないバグが存在する可能性のあるテストバスは、必ず選択する必要がある。

さて、このような性質を持つテストバスは、具体的には何を意味するのだろうか。筆者はこれを、そのテストバスを構成する各制御フロー上に存在する命令間に、実行順序の観点からの『関係』がある場合を意味すると考えた。

(図3.10) この定義により、前述の『テストバス選択の条件』は次のように置き換えられる。

任意の複数の制御フロー上に存在する、少なくとも一組の任意の命令間に関係がある場合、それらの制御フローにまたがるテストバスを必ず一つは選択する。

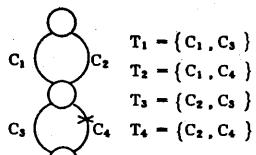


図3.9

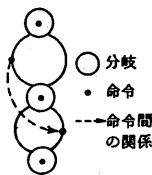


図3.10

以下に、命令間の関係を定義する。

- 実行命令 I_n において左辺の変数を更新変数と呼び $M(I_n)$ 、右辺の変数を参照変数と呼び $R(I_n)$ で表す。(実際は各命令の参照変数は2個以上の場合もあるが、以下では簡単のため1個とする。)(図3.11)
- 分岐命令の条件式 I_n では、左辺の変数、右辺の変数ともに参照変数と呼び、 $R(I_n)$ で表す。(図3.11)
- 命令 I_p と I_q がこの順序で実行され、 I_p と I_q の途中に存在する任意の命令 I_r との間に

$$(M(I_p)=M(I_q)) \wedge (M(I_p) \neq M(I_r))$$

が成立するとき、命令 I_p の次の命令から命令 I_q までの各命令を、命令 I_p の有効範囲と呼び $A(I_p)=[I_{p+1}, \dots, I_r, \dots, I_q]$ で表す。ただし命令が分岐命令の条件式の場合には、更新変数を持たないので有効範囲を持つことはない。

- 任意の命令 I_p と I_r が($I_r \in A(I_p)$) $\wedge (M(I_p)=R(I_r))$ を満足するとき、命令 I_p から I_r への命令間の関係(以下、命令フロー)が存在すると呼び、 $I_p \rightarrow I_r$ で表す。ただし、命令が分岐命令の条件式の場合は、有効範囲を持たないので命令フローは発生しない。(図3.12)

以上の定義により、プログラム内の命令は各命令を節点、命令フローを有向辺とする有向グラフ(命令フローグラフ)で表現される。従ってプログラムは制御フローグラフと命令フローグラフの二つのグラフで表現される。(図3.13)

参照変数 $R(I_1)$

更新変数 $M(I_1)$

$A=B+C$ -- I_1

IF $A=B$ -- I_2

参考変数 $R(I_2)$

図3.11

図3.12

3.3.3 テストパスの数の最少化(コストの低減)

本節では、3.3節の目的である、プログラムに含まれる全てのテストパス T_n (経路テストの範囲のパス)のうち、冗長性を省いた、数の最も少ないテストパスの集合の決定方法について考察する。まず用語の定義を行なう。

- 命令 I_n から発生する命令フローの数を $d^+(I_n)$ 、命令 I_n へ到達する命令フローの数を $d^-(I_n)$ としたとき、 $d^-(I_n)=0$ を満足する I_n を始点命令、 $d^+(I_n)=0$ を満足する I_n を終点命令と呼ぶ。(図3.14)

• I_p が始点命令、 I_q が終点命令で、かつ I_p と I_q が同一方向の命令フローで連結されているとき、 I_p と I_q の間に存在する一連の命令を命令バスと呼び、 $P_n=\{I_p, \dots, I_q\}$ で表す。また終点命令が I_q である全ての命令バスの集合を、

$$\Psi(I_q) = \{P_m, \dots, P_n\}$$

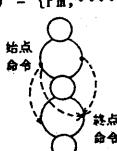


図3.14

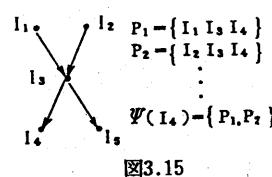


図3.15

つぎに準備として次の三つの操作を行う。(これらの操作はツールを想定したものであり、本論と直接関係ない。)

準備1. 命令バスの要素の変換(図3.16)

テストパス T_n と、命令バス P_n を比較するため、 P_n と T_n の要素の属性を同一にする必要がある(T_n の要素属性は制御フロー C_n 、 P_n の要素属性は命令 I_n であるため、両方とも C_n にする)。そこで命令バス P_n の要素を、命令 I_n から、 I_n の存在している制御フロー C_n に変換し、変換後の命令バスを P'_n で表す。従って、 P_n と P'_n は次の条件を満足する。

- 任意の $I_p \in P_n$ に対し、 $I_p \in C_q \in P'_n$ を満足する C_q が存在する。

- 任意の $C_q \in P'_n$ に対し、 $I_p \in (P_n \cap C_q)$ を満足する I_p が存在する。

準備2. 分岐命令の条件式の移動(図3.17)

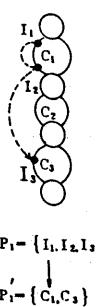
分岐命令の条件式は制御フロー上には含まれないが、その分岐命令の真と偽の両方の制御フローの前提条件となるので、その条件式に関する命令フローを引き継いで、真と偽の両側に移動する操作を行う。(この操作は、分岐命令の条件式を、一般的の命令と同等に扱うために行ない、実際に支援ツールとして具体化する際に必要となる。)

準備3. 対称命令の付加

図3.18のような場合、 C_1 と C_5 を通るテストパスとして、 $T_1=\{C_1, C_3, C_5\}$ $T_2=\{C_1, C_4, C_5\}$ の2つのパスが考えられ、テストパス T_1 では C_3 上の命令 I_1 によって変数 B の更新が行なわれているので、 T_1 上に命令バス $I_1 \rightarrow I_3 \rightarrow I_4$ が存在している。ここで、テストパス T_2 においても、 C_4 上で $B=B$ という更新を伴わない命令が実行されたと考えると、 T_2 のテストパスもテストする必要がある。つまり命令 I_4 を検証するため、 I_3 において B の更新がされた場合の他に、 B の更新がされなかった場合の検証が必要となる。

以後の操作でこのパスが選択されるようにするために、 C_4 上に I'_3 という仮の命令を付加する。この命令を対称命令と呼ぶ。この操作を一般化すると次のようになる。

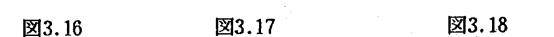
ある分岐の両側の制御フローをそれぞれ C_p, C_q とし、その下位に存在する任意の制御フローを C_r としたとき、 $(I_p \in C_p) \wedge (I_p \rightarrow I_r \in C_r)$ を満足する I_p が存在し、かつ $(I_q \in C_q) \wedge (I_q \rightarrow I_r \in C_r)$ を満足する I_q が存在しなければ、 C_q 上に I_p に対応する対称命令 I'_p を付加する。



$$P_1 = \{I_1, I_2, I_3, I_4\}$$

$$P_2 = \{I_2, I_3, I_4\}$$

$$\Psi(I_4) = \{P_1, P_2\}$$

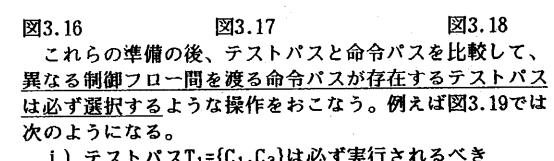


$$I_1 : A = 1$$

$$I_2 : B = 1$$

$$I_3 : B = A + 1$$

$$I_4 : C = B + 1$$



$$I_1 : A = 1$$

$$I_2 : B = 1$$

$$I_3 : B = A + 1$$

$$I_4 : C = B + 1$$

これらの準備の後、テストパスと命令バスを比較して、異なる制御フロー間を渡る命令バスが存在するテストパスは必ず選択するような操作をおこなう。例えば図3.19では次のように。

- テストパス $T_1=\{C_1, C_3\}$ は必ず実行されるべき

- テストパス $T_1=\{C_1, C_3, C_5\}$ または $T_2=\{C_1, C_4, C_5\}$ のうち、少なくとも一つは必ず実行されるべき

- テストパス $T_1=\{C_1, C_4, C_5\}$ は必ず実行されるべき

このように、異なる制御フロー間にまたがる各命令バスをそれぞれにおいて、必ず実行すべきテストバスが存在する。また、いくつかの命令バスを複合したときにも、テストバスが存在することもある。従ってこれらのテストバスの中から、次に示すように冗長性を省いて最少のバスを選択する必要がある。

まず終点命令が同一の命令バスの集合を考えると、この集合のベキ集合の各要素、即ち命令バスの組合せによって、それに対応するテストバスが実際に存在する場合と、存在しない場合がある。例えば図3.20で、終点命令は I_5 である。

$$P(I_5) = \{P'_1, P'_2, P'_3\}$$

$$P'_1 = \{C_1, C_4, C_6\}$$

$$P'_2 = \{C_2, C_6\}$$

$$P'_3 = \{C_3, C_6\}$$

であるが、このうち P'_1 と P'_2 を組合せた命令バスを通過するテストバスは、制御フロー C_1 と C_2 は独立なのでありえない。これに対し P'_2 と P'_3 を組合せた命令バスを通過するテストバスは、 $C_2 \rightarrow C_3 \rightarrow C_6$ を通る場合が考えられる。

このように、同一の終点命令を持つ命令バスの集合ごとに、そのベキ集合の要素それぞれについて、テストバスが存在するかどうか検討して、存在する場合にはそれらのテストバスを選択する操作を行なう。これを一般化すると次のようになる。

あるプログラム内のテストバスの集合を $T = \{T_1, \dots, T_m\}$ 、任意の終点命令 I_p の命令バスの集合を $\Psi(I_p)$ とする。このとき $\Psi(I_p)$ の任意の部分集合 ψ において、 $T_i \subset \psi$ を満足する全ての T_i を含む T の部分集合を考え、それらのうち要素数の最も少ない部分集合が、冗長性を省いたテストバスの集合となる。

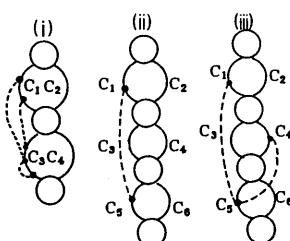


図3.19

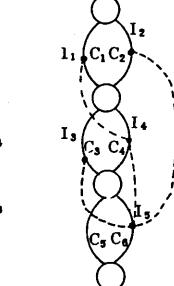


図3.20

3.3.4 テストバス選択による効果の把握

以上述べたテストバス最適化の方法は、ツールによる処理を前提としているが、実際にツールを作成していないので、当初の目的（経路テストと同等のバグ発見効果、バスの数の低減）がこの方法で達成できるか未知数である。参考までに、あるプログラムについて、どの程度バス数が減少するかを机上で調査したので、その結果を示す。ただし、バス数の減少の割合については、対象プログラムの論理構造に依存するので、一概に論することはできない。

対象プログラム ; 200ステップ (PL/I)

分岐テストバスの数 ; 5本

経路テストバスの数 ; 750本

新テスト区分のテストの数 ; 約100本

3.4 単体(構造)テスト支援ツールの今後の展望

(1) テストケースデータの作成

今回のようなトレース番号の表示を一步進めて、バスがツー

ルなどにより一意的に決定した場合、各バスの実際のテストケース入力データの作成が考えられる。ただしプログラムの制御構造の他に、各命令自身の持つ意味の認識が必要となる。

(2) 新しいテスト区分にもとづくツールの作成

・新しいテスト区分にもとづくツールを作成した場合、使用方法として、単体テストで機能テストを行なった後で、そこで実行されたテストバスの情報を入力として、新しいテストケース区分に基づいた追加テストケースを選択するという方法が考えられる。

・現在、テスト網羅率のツールによる測定が広く行なわれている。^{5) 6)}しかし C_1 メジャーは、テスト網羅率の尺度としては疑問が残り、 C_1 メジャーに置きかわる新しい尺度として、命令フローがどの程度テストされたかという尺度と、その測定用のツールが考えられる。

しかし、次のような問題点もある。

・論理的にありえないテストバスの除去について；この問題を解決するためには、前述のようにツールによる各命令の意味の認識が必要となる。

・ループ処理；ループ回数は、プログラム内部で動的に変化する可能性があり、また固定されている場合でもループ回数が多い場合には、その扱いが難しい。ただし、ループの回数を例えば2回と考えた場合、命令間の対応づけは可能である。(図3.21)

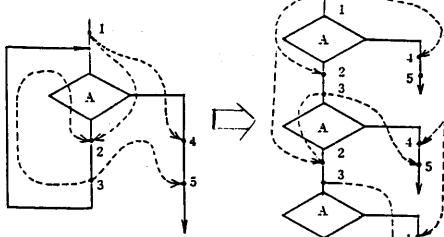


図3.21

4. おわりに

本稿では構造化変換ツールART-SPをとりあげ、そのアルゴリズムを紹介した。変換ツールとしての機能は実際にはあまり需要がないと思われるが、ART-SPのプログラムの制御構造の把握という観点から、モジュールの制御構造に着目したテストである構造テストへの応用が考えられ、USTを作成した。さらにその適用結果から、バス選択の最適化の可能性について述べた。しかしいずれも試作または理論の範囲にとどまっているため、ソフトウェアの生産性、信頼性の向上の点からの応用分野を見出すとともに、効果的、実際的なツールに発展させる必要がある。

なお本論の内容は、日本アイ・ビー・エス(株)を代表する意見ではなく、筆者個人の意見であることをお断わりする。

[参考文献]

- 1) Dijkstra E W et al.『Structured Programming』 Academic Press, 1972
- 2) 林『木構造ナート』日経コンピュータ (1984.1.9)
- 3) 田中 他『手工業的手法からの脱皮を目指すソフトウェアテスト』 日経コンピュータ (1982.3.15)
- 4) 黒田 他『プログラムの文法に基づくテスト法の有効性評価』 情報処理学会第27回全国大会 (1983)
- 5) 福原光一『オンラインプログラムのテスト手法の改善』 第5回ソフトウェア生産における品質管理シンポジウム発表報告文集 (1985.9.18, 19)
- 6) 『DYANA説明書』 Software Research Associates, Inc.