

## 研究報告 2021-ITS-84

※Windowsの方は[Ctrl]キーを, Macの方は[option]キーを押しながらリンク先をクリックしてください.

### 3月4日(木)

#### ■一般講演セッション(1) [14:00~14:50]

(1) [カメラから抽出した車両特徴量に対する選択的利用方式の評価](#)

大鐘 崇史, 渡辺 陽介, 高田 広章

(2) [共有辞書を用いた車載 ECU 向けソフトウェア更新方式](#)

染谷 一輝, 杉本 俊輔, 寺島 美昭, 鈴木 孝幸, 清原 良三

#### ■一般講演セッション(2) [14:55~15:45]

(3) [車載 LiDAR を用いた既知の経路における障害物検知](#)

鈴木 雄弥, 加藤 晋, 伊丹 誠

(4) [自律走行型台車を活用した 2D-LiDAR による人物発見手法](#)

永井 悠人, 澤野 雄哉, 寺島 美昭, 鈴木 孝幸, 清原 良三

#### ■一般講演セッション(3) [15:55~16:45]

(5) [手動運転車の混在を考慮した合流地点における自動運転車の制御手法の検討](#)

加藤 翔, 吉田 匡志, 山崎 玲, 重野 寛

(6) [運行情報と気象情報の畳み込みによるバス到着時刻予測手法](#)

石長 篤人, 新井 イスマイル, 垣内 正年, 藤川 和利

#### ■一般講演セッション(4) [16:50~17:15]

(7) [多車線道路における突発的障害物回避のための各車線の車両通過量の公平性に配慮した協調型車群制御](#)

浅野 心夏, 石原 進