

実行バス予測における確率伝播手法の検討

2 N-2

辻 秀典, 中村 友洋, 吉瀬 謙二, 安島 雄一郎, 田中 英彦
東京大学大学院 工学系研究科

1 はじめに

命令レベル並列性を利用したマイクロプロセッサが一般的となった現在、さらなる性能向上を求めて次世代のマイクロプロセッサに関する研究が盛んに行われている。それらは大規模な投機的処理を目指しているものが多く、そのひとつとして大規模データバス・プロセッサ [1] が提案されている。大規模な投機的処理を行うためには効率的な分岐制御が必要であるが、そのために大規模データバス・プロセッサでは、コントロールフロー・ツリーに基づきバス別の分岐確率情報を管理することによって、多段の分岐を越えた投機的フェッチを行う。

本稿では、そこで処理される分岐確率情報の伝播手法の検討とその評価を行う。

2 コントロールフロー・ツリーに基づくバス予測

通常、分岐予測といえば分岐命令毎に分岐先の予測を行う。そのため、複数の分岐命令を越えたバス予測を既存の方法を用いて行う場合には、分岐命令毎の予測を繰り返すしかない。この場合、予測できるバスは単一である。分岐予測を繰り返すことによって分岐予測の成功率は落ちることに加え、予測が外れた場合の別のバスをフェッチし直すべきペナルティが大きくなる。そのため、単一のバスだけを予測候補とするのではなく、複数のバスを予測候補とすることにより予測が外れた場合のペナルティを削減し予測確率低下を補う。その方法として、コントロールフロー・ツリーを構築し、これに基づき複数の分岐命令を統合的に処理してバス予測を行う。

具体的には図1に示すようなコントロールフロー・ツリーを構築する。まず、各分岐命令の分岐先すべてに重み付けを行う。図中、各矢印は分岐先候補を意味しその脇にある値がその重みである。そして、複数のその分岐先候補によって構成されるバスは、その重み値の積によって求められる確率値をもつ。図中ボックス内の値がこれに該当し、この値が大きなものから順に実行される確率の高いバスとする。このようにして予測を行った場合の予測成功 rate を図2に示す。

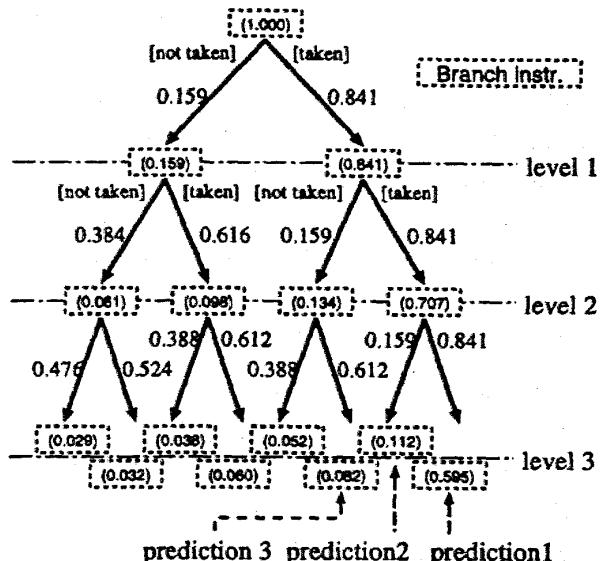


図1: コントロールフロー・ツリーに基づく確率情報

ここで用いたサンプルプログラムはSPEC92よりcc1, compress, scと合成ベンチマーク dhystoneで、SPARCアーキテクチャ上の1000万命令実行の結果によるものである。また、予測レベル数(越えた分岐命令の段数)は5とした。なお、本稿ではレジスタ間接アドレッシングによるジャンプ命令には言及せず、条件分岐命令のみを考慮する。以降示されるデータについても分岐命令のみを対象としている。

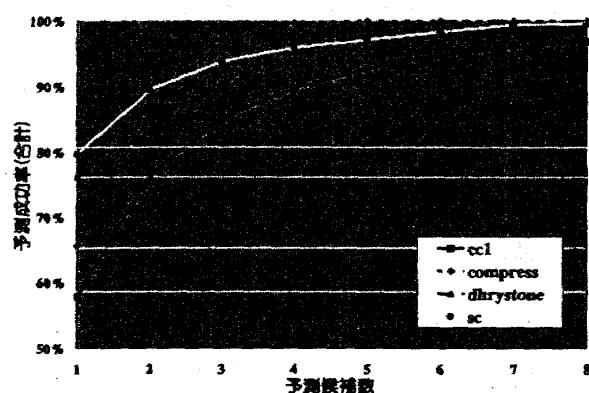


図2: バス予測成功 rate

図2の予測候補数とは、確率値の高いバス順にあげた候補数の数であり、その複数の候補の中に実際に実行されたバスが含まれていた割合を予測成功 rate としている。

この図から分かるように、実行される確率が高いパスに偏りがあるため実際にすべての命令を展開する必要性はない [2]。そのため大規模データバス・プロセッサのでは、レベルを固定した展開は行わず確率の高いパスを優先的にフェッチする形をとる。

グラフ中の直線は、同じバス予測を分岐命令毎に予測を繰り返すことによって行った場合の予測成功率である。複数の候補をあげることができないため、予測候補数が1の場合の値で直線としてある。ここで予測候補数が1の場合に着目すると、コントロールフロー・ツリーに基づく予測よりもこの単一予測の方が若干予測成功率が高いことがわかる。すべてのバスを展開して情報管理をしているにもかかわらず、若干なりとも予測成功率が低下する理由として、その情報管理、つまり確率伝播手法に問題があることがまず考えられる。

3 確率伝播手法の検討と評価

分岐命令毎の予測を繰り返す場合とコントロールフロー・ツリーに基づく予測の違いについては、前者の予測が離散的な値 (taken/not taken のみ) として扱われることによる情報のばらつき、および予測がレベル毎に区切られることの2点が考えられる。そのため、(1) 確率情報伝播においてレベルを考慮にいれた方法と、(2) taken/not taken 方向の確率値の差を広げる方法の2手法について検討し評価を行った。

通常は図3の上に示すように、分岐先の重み付けを履歴に基づいて taken/not taken の割合で割り振る。これに対して図3の下で示した方法では、定数 (Const) を均等に割付けた残りを taken/not taken 方向で割り振る。(1) の方法では、レベルの小さい方向の定数を順に大きくする type 1、レベルの大きい方向の定数を順に大きくする type 2 を評価した。(2) の方法では、taken/not taken の値が近くなることが少なくなるように、指數関数による写像を用いて taken/not taken の方向の値の差を広げる type 3 を評価した。この3種類と従来の手法 (normal) に関して、cc1と合成ベンチマーク whetstone の1000万命令実行における予測成功率を求めた。レベルは同様に5とし、その結果を図5に示す。

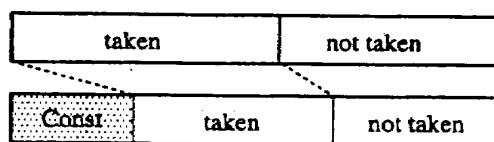


図3: 分岐先の重み付けの割合

結果として、伝播手法を変更しても予測成功率に多大きな変化が見受けられなかった。状況によって微妙に改善される場合もあるが、従来手法に比べ演算が複雑となる

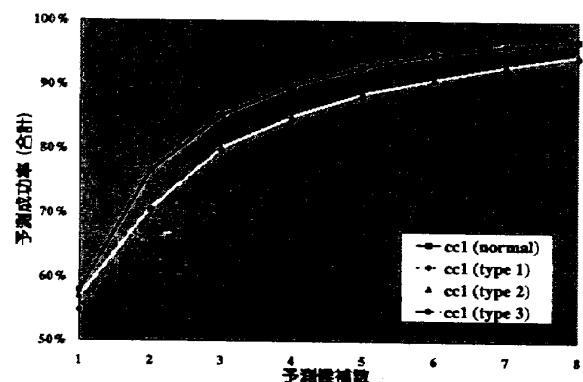


図4: 確率伝播方法による予測成功率の変化 (cc1)

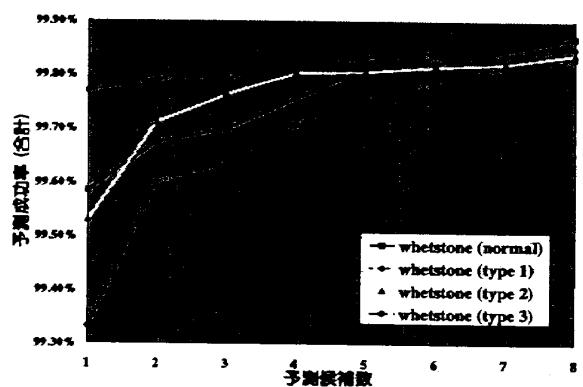


図5: 確率伝播方法による予測成功率の変化 (whetstone)

分、有利な結果であるとは言えない。

4 おわりに

コントロールフロー・ツリーに基づき複数の予測候補をあげるバス予測によって、大規模な投機的フェッチを行う際のペナルティを削減することが可能と考えられる。本稿ではそのバス予測成功率向上のために、コントロールフロー・ツリーにおける確率情報伝播手法を検討した。本稿の仮定では予測成功率向上につながらないことが確認できたが、選択的にフェッチする場合などの仮定においてもこのような評価を行う必要があると考えられる。

謝辞

本研究の遂行にあたり、文部省科学研究費(一般研究(B) 課題番号 07458052「大規模データバスプロセッサの研究」)のご支援を頂きました。ここに感謝の意を表します。

参考文献

- [1] 中村 友洋, 吉瀬 謙二, 辻 秀典, 安島 雄一郎, 田中 英彦, “大規模データバスプロセッサの構想”, 情報研究会 ARCH 124-3, vol. 97, no. 61, pp.13-18, Jun. 1997.
- [2] 辻 秀典, 中村 友洋, 吉瀬 謙二, 安島 雄一郎, 田中 英彦, “大規模データバス・プロセッサにおけるフェッチ機構の検討”, 情報研究会 ARCH 126-7, vol. 97, no. 102, pp.37-42, Oct. 1997.