

4K-6

道路形状 CAD システム

金田和文* 友田由之* 中前栄八郎* 野口高男** 大橋敏明**
 *広島大学 **東京電力

1. はじめに

大型建造物建設後の景観事前評価に、コンピューターグラフィックスを用いた景観シミュレーションが盛んに用いられるようになってきた。一般に物体入力法は大別すると、プリミティブによるものと、自由曲面によるものがある。しかし、等高線地図上に描かれた道路や擁壁に対しては、どちらの方法を用いても容易に入力することができない。例えば、図1の地図上の道路などを入力する場合、それらを多数の微小平面の集まりに分割し、各平面の頂点座標を求める必要があり、手間がかかり、また入力ミスも起こりやすい。これらの形状を誤りなく容易に入力するためには、上述の欠点を補った専用の入力システムをもつことが有利である。本稿では道路や、擁壁などをマイコンとタブレットを用いて入力し、それらに含まれる曲面を三角形パッチに自動分割するシステムを開発した。

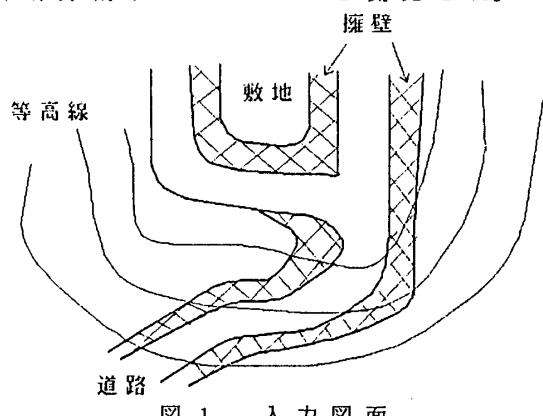


図1 入力図面

2. システム構成

本システムの処理の流れを図2に示す。まずマイコンを用いてタブレット上に置かれた図面から道路、擁壁、敷地を点列として入力する。それらのデータ入力後、三角形パッチ分割を行い、そのデータをホストコンピュータに転送する。擁壁等の曲面部分にはphongのシ

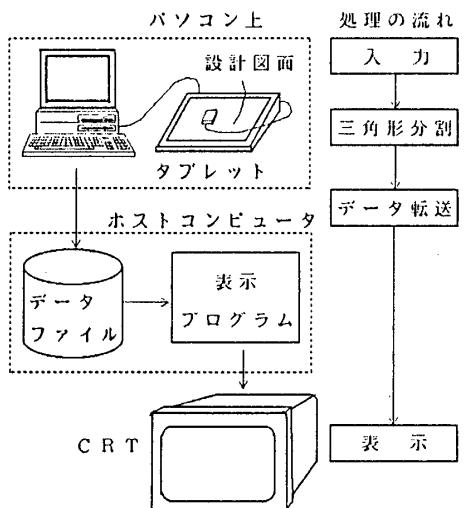


図2 本システムの処理の流れ

エーディングモデルを用いて表示を行う。

本稿ではデータ入力法と三角形パッチへの自動分割法について述べる。

3. 入力方法

道路と擁壁の基本的な入力項目は、片側の点列と幅であり、擁壁の場合はさらに断面形状を入力する(図5-1のaおよびb)。敷地は、一本の閉じた点列として入力する。

具体的な入力方法は以下の通りである(図3参照)。

- ①タブレットを用いて道路の片側の点列、 $P_{11}, P_{12}, P_{13}, P_{14}$ のx y 座標を入力した後、それらの点のz座標をキーボードから入力する。
- ②道路幅を入力すると、点列2($P_{21}, P_{22}, P_{23}, P_{24}$)が自動作成される。
- ③擁壁の下端の点列として、点列2を指定する。
- ④擁壁の幅を入力すると、点列3($P_{31}, P_{32}, P_{33}, P_{34}$)が自動作成される。擁壁の場合、下端と上端の高さが違うので、点列3の各点のz座標をキーボードから入力する。

⑤敷地の点列として点列3を指定し、さらに、 P_{35}, P_{36} のx,y座標をタブレットから、z座標をキーボードから入力する。

このように、既に入力された点列を再利用できるため、入力の手間が軽減され、入力ミスも減る。

さらに、入力を正確かつ容易に行えるよう、次の機能がある。

①入力画面の拡大、縮小。

②点の追加、削除。

③キーボードによるxy座標値の修正。

④図面を2枚以上に分割して入力する際の自動位置合わせ。

⑤別に作成した建物などのデータの同時表示。

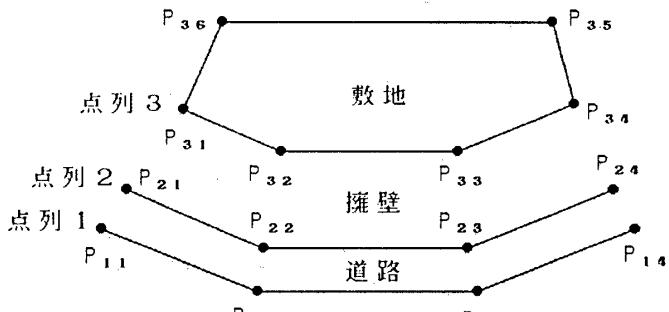


図3 入力方法

4. 三角形パッチへの分割方法

道路の三角形パッチへの分割は、端点同士を結び、次に、それぞれの対角線のうち、距離の短い方を結ぶ（図4参照）。



図4 道路の分割

擁壁の分割は、図5・1に示す点列（ P_1, P_2, P_3 および P_1', P_2', P_3', P_4' ）とa,bの二箇所の断面が与えられた場合、次のように行う。

①道路と同様に分割を行う。

②面数が多くなるのを防ぐため、分割後の三角形パッチを二つずつ合わせて、四角形のパッチとする。ただし、図5・1の四角形 $P_2P_3P_3'P_2'$ のように、点列間を結ぶ辺の長さ P_3P_3' が、対角線の長さ P_2P_3' より長い場合には三角形のままとする。

③入力された断面図を $r_1 : (r_2 + r_3), (r_1$

$+r_2)$: r_3 の割合でそれぞれ線形補間してc,dの断面を作成する（図5・2）。

④入力された点列と断面、および新たに作成された断面の各構成点を結んで三角形パッチに分割する（図5・3）。

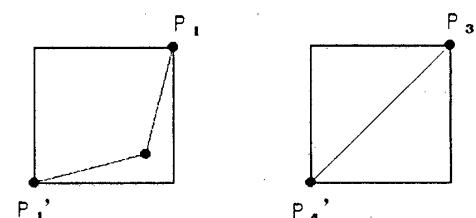
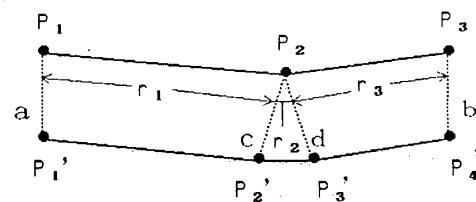


図5.1 入力された擁壁および断面

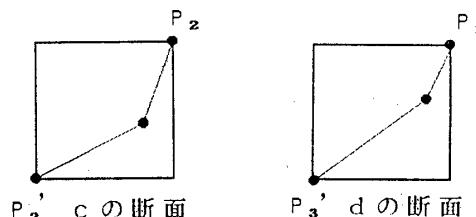


図5.2 断面の作成



図5.3 拥壁の分割2

5. 適用例

図6は、本システムを用いて作成した道路、擁壁、および敷地に、変電所や周囲の地形を合成表示した例である。

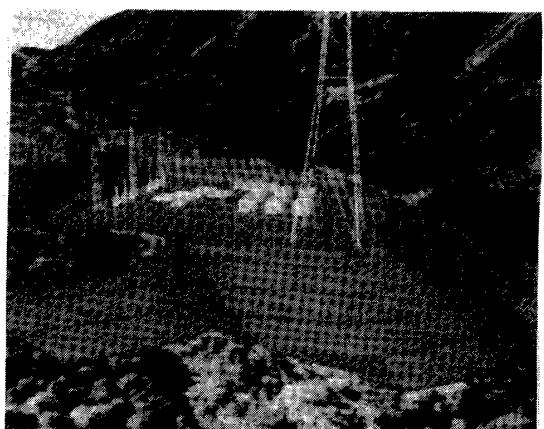


図6 適用例